



PERSBERICHT

Fort Liefkenshoek klaar om bezoekers nog beter te ontvangen.

Sigmadijk maakt het fort klaar voor de toekomst.

13|09|2024

De afgelopen jaren is er hard gewerkt in en rond Fort Liefkenshoek. Gemeente Beveren legde dankzij de steun van Maatschappij Linkerscheldeoever en het Agentschap Onroerend Erfgoed een nieuwe parking, historische omwalling en voetgangersbrug aan om Fort Liefkenshoek, de belangrijkste toeristische trekpleister van de gemeente, beter te ontsluiten voor het publiek. De Vlaamse Waterweg nv vernieuwde de dijken rond het fort. Nu de dijkwerken en de nieuwe parking afgerond zijn, is het fort helemaal klaar om bezoekers nog beter te ontvangen!

Nieuwe parking en voetgangersbrug ontsluiten het fort beter dan ooit

Fort Liefkenshoek, dé toeristische trekpleister van de gemeente met in 2023 zo'n 29 000 bezoekers (op 130 dagen meer dan 100 bezoekers), is voortaan nog beter bereikbaar door de aanleg van een nieuwe parking en voetgangersbrug als tweede ontsluiting.

De parking is aangelegd met waterdoorlatende grasdallen en biedt plaats aan 93 personenwagens, 3 bussen en 8 wagens voor mindervaliden. Op de parking zullen 3 dubbele elektrische laadpalen geplaatst worden. Door middel van wachtbuizen kan dit aantal in de toekomst nog uitbreiden.

Vanaf nu kan men het fort ook bereiken via een nieuw aangelegde voetgangersbrug tussen de nieuwe omwalling en het fort die meteen dienst doet als tweede noodweg. De karakteristieke stalen 'Baileybrug' die zijn oorsprong kent in militaire toepassingen, past mooi bij deze historische locatie.

Op de nieuwe historische omwalling is een wandelpad met zitbanken aangelegd. Dit pad verbindt de parking rechtstreeks met de halte van DeWaterbus.

Maatschappij Linkerscheldeoever investeert fors in maatschappelijke projecten die een link hebben met de ontwikkeling van de Waaslandhaven

Eind 2021 besliste de Raad van Bestuur van Maatschappij Linkerscheldeoever (MLSO) om jaarlijks 2,5 miljoen euro te voorzien voor de (co)financiering van maatschappelijke projecten die een link hebben met de ontwikkeling van de Waaslandhaven en/of bijdragen aan het draagvlak voor de haven. Eén van de eerste projecten dat kon rekenen op de steun van MLSO is de betere ontsluiting van Fort Liefkenshoek. MLSO investeerde hierin maar liefst 1.382.168 euro. "Door de aanleg van deze nieuwe parking en voetgangersbrug is deze unieke toeristische trekpleister, midden in de Waaslandhaven, klaar voor de toekomst. Zo kunnen we de bezoekers nog beter ontvangen en is het parkeren in de berm voortaan van de baan", aldus Boudewijn Vlegels (schepen van Linkeroever en voorzitter MLSO).



PERSBERICHT

- Ontwerp: Cluster Landscape
- Technisch ontwerp en werfbegeleiding: Witteveen+Bos
- Aannemer: Soga
- Kostenplaat: 1.918.665 EUR incl. BTW
- Subsidiërende instanties: MLSO: 1.382.168 EUR en Agentschap Onroerend Erfgoed: 316.665 EUR

Sigmaplan beschermt havengebied tegen stormtij

De dijken in de omgeving van Fort Liefkenshoek waren niet hoog genoeg om de omgeving te beschermen tegen wateroverlast bij stormtij (we spreken van stormtij wanneer springtij in het Zeescheldebekken samenvalt met een noordwesterstorm op de Noordzee). Om de omliggende gebieden te beschermen, werd de Sigmadijk vanaf de Liefkenshoektunnel tot aan het Deurganckdok doorgetrokken over een lengte van zo'n 1,4 kilometer lang. De nieuwe dijk is 11 meter TAW hoog en kan de omgeving beschermen tegen wateroverlast bij extreem stormweer.

De nieuwe Sigmadijk ligt ten zuiden van het fort. De bestaande dijk aan het fort blijft behouden en zal in de toekomst nog steeds onderhouden worden als onderdeel van de waterkering. Met een hoogte van 9,25 meter TAW zal deze dijk het fort voldoende bescherming bieden bij zeer hoge waterstanden.

“De dijkwerken die we hier hebben uitgevoerd maken deel uit van het Sigmaplan. Dat plan heeft als doel om Vlaanderen te beschermen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren. De oude dijk aan Fort Liefkenshoek, een van de oudste forten rond Antwerpen, bood nog onvoldoende waterbescherming. Daardoor liep het achterliggende havengebied en de omliggende industrieterreinen risico op overstroming bij stormtij. Dat probleem is nu verholpen”, vertelt Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder van De Vlaamse Waterweg nv.

**TAW = Tweede Algemene Waterpassing (11m TAW = 11m hoger dan de Noordzee bij laagwater in Oostende)*

Nog meer te doen op Fort Liefkenshoek

Fort Liefkenshoek is een van de oudste forten in Vlaanderen en is een onderdeel van de fortengordel rond Antwerpen. Het militaire bouwwerk uit de 16e eeuw beschermde vroeger stad en haven tegen de oprukkende Spaanse troepen. De site herbergt meer dan 400 jaar interessante verhalen en een waaier aan bijzondere activiteiten. In het bezoekers- en belevingscentrum ontdek je op een interactieve manier de uiteenlopende historische rollen van de site.

Dit najaar heeft het fort nog meer in petto voor meerwaardezoekers, families en kunstliefhebbers:

- Bezoek het fort met de erfgoedspreekel, een brochure die de meest sprekende gebeurtenissen uit de eeuwenoude geschiedenis weer tot leven brengt.
- Tijdreizen met Frederik Van Den Broek: Ontdek via leuke weetjes en spannende raadsels het bijzondere verleden van het fort en de uitdagende toekomst voor de haven. Een leuk spel voor het hele gezin.



PERSBERICHT

- Kunstproject 'En route, as history flows': Kunstenaars Luc Lingier en Karin Truyts vereeuwigen het migratieverhaal op Fort Liefkenshoek.

Meer info

Boudewijn Vlegels

Schepen van Linkeroever, Monumenten en landschappen

Voorzitter Raad van Bestuur MLSO

T 0475 29 26 49

E boudewijn.vlegels@beveren.be

Liliane Stinissen

De Vlaamse Waterweg

0498 97 53 21

liliane.stinissen@vlaamsewaterweg.be