

Gemeenteraadszitting van 24 juni 2024

Veerle Vincke, voorzitter gemeenteraad;

Marc Van de Vijver, burgemeester;

Katrien Claus, Boudewijn Vlegels, Laura Staut, Ingeborg De Meulemeester, Jeroen Verhulst en Lien Van Dooren, schepenen;

Roger Heirwegh, Werner Maes, André Buyl, Marijke De Graef, Ann Cools, Issam Benali,

Dominique Tielens, Jan Van de Perre, Karolien Weekers, Stijn De Munck, Koen Maes, Lientje De Schepper, Kathleen De Schepper, Jan Creve, Jozef Schelfhout, Leentje Van Laere, Bram

Massar, Victor Catry, Hilde Maes, Annelies Van de Vyver en Debbie Vlaeminck, raadsleden.

Jo Van Duyse, algemeen directeur.

Schepen Filip Kegels was afwezig en werd verontschuldigd.

De raadsleden Johan Smet, Inge Brocken, Méline Rovillard, Guy Tindemans en Annick Van de Vyver waren afwezig en werden verontschuldigd.

Aan de raadsleden werd de agenda in de uitnodigingen als volgt meegedeeld:

OPENBARE ZITTING

01. Verslag van de gemeenteraadszitting d.d. 28 mei 2024 - Goedkeuring
02. Verkiezing van een politieraad - Goedkeuring
03. Geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren - Vaststelling
04. Vaststelling aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2024/1) - Vaststelling
05. Rapportering over de invordering van fiscale en niet-fiscale ontvangsten in 2023 (debiteurenrapport) - Kennisneming
06. Rapportering over de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen in 2023 (visumrapport) - Kennisneming
07. Rapportage organisatiebeheersing 2023 - Kennisneming
08. Shortlists voorstellen nieuwe straatnamen in functie van het traject straatnaamwijzigingen bij fusie - Kennisneming
09. Bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester naar aanleiding van evenementen in het kader van het EK voetbal - Goedkeuring
10. Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze inzake de renovatie van de gemeentelijke basisschool 'De Droomwolk' te Kieldrecht - Goedkeuring
11. Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de inrichting 'casco' op de tweede verdieping van het gemeentehuis te Beveren - Goedkeuring
12. Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze inzake de aanbesteding "heraanleg Bosstraat en Melselestraat" - Goedkeuring
13. Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de aanleg van de insteekweg en de fietsverbinding in KMO-zone Doornpark - Goedkeuring
14. Vaststellen van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor nieuwe openbare verlichting en het verplaatsen van een energie cabine in het kader van de heraanleg van de Ropstraat - Goedkeuring
15. Het herplaatsen van de lopende verzekeringspolissen - Goedkeuring
16. Advies voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek gewestelijk RUP E34 West - Goedkeuring
17. Concessie installatie van een cashpoint te Haasdonk - Goedkeuring
18. Vestiging recht van opstal project Leurshoek Beveren - Goedkeuring
19. Verkoop van een perceel grond, Glazenleeuwstraat te Beveren - Goedkeuring
20. Aankoop van een perceel grond voor de realisatie van de F41 (fietsnelweg Vrasene) - Goedkeuring

21. Voorlopig onteigeningsbesluit in functie van de spoorwegbrug ter vervanging van overweg 11 - Goedkeuring
22. Wijziging van het arbeidsreglement van het gemeentelijk basisonderwijs vanaf 1 september 2024 – Goedkeuring
23. Wijzigingen aan het schoolreglement van het gemeentelijk basisonderwijs vanaf 1 september 2024 - Goedkeuring
24. Wijzigingen aan het schoolreglement van het Gemeentelijk Technisch Instituut per 1 september 2024 - Goedkeuring
25. Vaststellen van de salarisschalen van de decretale graden - Goedkeuring
26. Toetreding Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw - Goedkeuring
27. Agenda Algemene Vergadering PEVA-vzw Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren van 25 juni 2024 - Kennisneming
28. Vervanging van een bestuurder in de raad van bestuur en de algemene vergadering van Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren PEVA vzw - Goedkeuring
29. Ten verzoeken van Open Vld: Stem drempelvrij - Advies
30. Ten verzoeken van Groen: stand van zaken verhuur sportinfrastructuur Freethiel - Advies
31. Ten verzoeken van Vooruit: tijdelijke dienstweg Milcobel - Advies

Openbare zitting:

01. De voorzitter opent de vergadering en geeft het woord aan de algemeen directeur voor het verslag van de zitting van de gemeenteraad d.d. 28 mei 2024.

De algemeen directeur doet verslag van de vergadering van de gemeenteraad d.d. 28 mei 2024.

De voorzitter constateert dat er verder geen opmerkingen zijn.

Met algemene stemmen wordt goedkeuring gehecht aan het ontwerpverslag van de zitting van de gemeenteraad van d.d. 28 mei 2024.

De voorzitter vraagt of er vragen zijn voor het vragenkwartier.

Raadslid Massar, Groen, heeft eigenlijk geen vraag. Afgelopen dinsdag vierde men bij de provincie een feest, zogezegd het tien-jaar-fietsfeest. Schepen Verhulst was verontschuldigd, maar iedere gemeente, iedere partner rond het beleid van fietssnelwegen, kreeg de gelegenheid om even langs te komen. Ook de lokale partners, de afdelingen, de gemeentebesturen zogezegd, werden allemaal in de bloemetjes gezet. Via een goede wind is het bord, dat voorzien was voor de gemeente Beveren, aangezien de vertegenwoordiger van de

gemeente Beveren er niet kon bij zijn, bij hem terechtgekomen. Om alle partners te bedanken, werd er op dat feest ook teruggeblikt naar realisaties. Ook Beveren werd daar uitdrukkelijk in bedankt. Alleen met goede samenwerking bereikt men dingen. Hij herinnert zich dat de burgemeester zei, dat hij weleens een bedankje zou verwachten vanuit de provincie voor al die inspanningen, die door dit college zijn gedaan, want uiteraard zonder de lokale partners kan dit niet. Vandaar dat men een groot bord gekregen heeft. Hij stelt voor om na de gemeenteraad een fotomomentje te organiseren, zodat het speciaal overhandigd kan worden. Hij laat het als sneak preview al even zien.

Schepen Verhulst geeft een korte reactie. Hij was inderdaad verontschuldigd omdat hij samen met de burgemeester werd ontvangen bij de gouverneur. Dat was ook in Gent. Helaas was dat op hetzelfde moment, een halfuurtje later. Hij had gevraagd om het te laten meebrengen, maar het is op deze manier ook goed. Volgende week heeft hij een vergadering met de provincie over één van de projecten, waarbij er een goede samenwerking met hen is.

Raadslid Massar, Groen, geeft aan dat men nog vroeg om het op een goede plek te zetten, waar het goed zichtbaar is. Dan kan iedereen ook zien welke inspanningen er van beide kanten zijn gebeurd.

Schepen Verhulst zegt dat men een ideale plek zal zoeken.

Raadslid Buyl, Onafhankelijk raadslid, wil informeren naar het punt dat hij vorige maand op de raad gebracht heeft. Hoe staat het met het bezwaarschrift? Het moet voor vrijdag binnen zijn. Hij vraagt aan de burgemeester of dat gebeurd is.

Burgemeester Van de Vijver veronderstelt dat het gaat om het bezwaarschrift tegen de leidingstrook. Er is door het college een advocatenbureau aangesteld. Hij heeft er nog niets van gehoord. Hij vindt het belangrijk dat er een signaal wordt gegeven hierover. Ze moeten niet alleen op de hoogte zijn, er moet wat worden ingediend.

02. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Verkiezing van een politieraad - Goedkeuring

Burgemeester Van de Vijver geeft aan dat er omwille van de fusie opnieuw een politieraad verkozen moet worden. De bestaande politieraad blijft zijn werking behouden tot het einde van dit jaar. Maar voor zaken die de nieuwe politiezone aangaan, moet er dus een nieuwe politieraad worden samengesteld. Het aantal te verkiezen raadsleden, het aantal leden van de politieraad, is vastgesteld in het koninklijk besluit van 18 mei 2024. Dat is het eerste KB. Er gaat nog een KB volgen aan het einde van dit jaar. Het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen in politiezones werd in het Belgische Staatsblad gepubliceerd op 31 mei 2024. Artikel 1 van het koninklijk besluit wijzigt artikel 1.1.3 van het koninklijk besluit van 28 april 2000, houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen en politiezones als volgt. Het punt wordt aangevuld met een streepje, luidende: “Beveren/Sint-Gillis-Waas/Stekene/Kruibeke/Temse”. Naar aanleiding van deze fusie moeten de raadsleden van de nieuwe politiezone worden verkozen. Het aantal te verkiezen leden van de politieraad wordt bepaald in functie van het aantal inwoners van de betrokken meergemeentezones. De burgemeesters die van rechtswege lid zijn van de politieraad worden logischerwijze niet meegerekend in het aantal leden van de politieraad, dat wordt bepaald door het bevolkingscijfers van de politiezone. Op basis van dat bevolkingscijfers van de politiezone, zijnde 131.935, zal de politieraad bijgevolg bestaan uit 23 raadsleden. De politieraad wordt evenredig gesteld door leden van de gemeenteraden van de verschillende gemeenten. Voor het bepalen van het aandeel van de gemeente worden bevolkingscijfers in aanmerking genomen. Dat dient als basis voor het bepalen van de samenstelling. Met andere woorden, voor Beveren zijn er negen politieraadsleden. Die moeten verkozen worden. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om in overeenstemming met artikel 12 van de wet op de geïntegreerde politie, het aantal leden van de politieraad van de zone Waasland-Noord vast te stellen als volgt, voor Beveren negen zetels, Temse moet vijf zetels aanduiden, Sint-Gillis-Waas drie, Stekene drie en Kruibeke drie. Dat geeft een totaal van 23 zetels. Artikel 14 stelt een verkiesbaarheidsvoorwaarde in. Om te kunnen worden verkozen tot werkend of plaatsvervangend lid van de politieraad, moet de kandidaat op de dag van de verkiezing van de leden van de politieraad deel uitmaken van de gemeenteraad van een van de gemeenten die de meergemeentezone vormen. Dat gaat met voordrachtsakten, waar effectieve leden met één of twee opvolgers konden worden aangeduid. Aanduiding van die opvolgers was niet verplicht. De kandidaat effectieve leden en de kandidaat opvolgers worden in elke gemeenteraad

schriftelijk voorgedragen door één of meer verkozenen voor de gemeenteraad. De kandidaten stemmen in met een ondertekende verklaring op de akte van voordracht. Hij heeft als burgemeester, bijgestaan door de algemeen directeur, de akten van voordracht in ontvangst genomen op 7 juni 2024, tussen 10 en 11 uur. Na het indienen van de voordrachtsakten werd door hemzelf een kandidatenlijst opgemaakt. Hij noemt de kandidaten in alfabetische volgorde. Inge Brocken, Victor Catry, Katrien Claus, Marijke De Graef, Stijn De Munck, Roger Heirwegh, Hilde Maes, Méline Rovillard, Johan Smet, Dominique Tielens, Guy Tindemans, Annelies Van de Vyver, Leentje Van Laere. Dat is de kandidatenlijst waar men uit kan kiezen. Ieder raadslid heeft vijf stemmen. Men heeft vijf brieven en kan dus vijf verschillende stemmen uitbrengen. Om geldig te stemmen moet men vijf stemmen uitbrengen. Hij stelt voor dat iedereen nu stemt.

Raadslid Massar vraagt om een korte schorsing van 10 minuten.

Burgemeester Van de Vijver voegt er nog aan toe dat de stemmen geteld zullen worden door hemzelf en de twee jongste raadsleden, Jeroen Verhulst en Laura Staut.

De voorzitter schorst de vergadering tot tien voor acht.

Schorsing

De voorzitter zegt dat men in afwachting van de telling verder zal gaan met de raad. De volgende punten zijn de jaarrekeningen. Ze schorst daarom even de gemeenteraad en gaat verder met de Raad voor Maatschappelijk Welzijn.

Het Koninklijk Besluit dd. 18 mei 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen in politiezones werd in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd op 31 mei 2024.

Artikel 1 van dit Koninklijk Besluit wijzigt artikel 1, punt 1.3. van het koninklijk besluit van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen in politiezones, als volgt: 1° het punt wordt aangevuld met een streepje, luidende: “Beveren/Sint-

Gillis-Waas/Stekene/ Kruibeke/Temse”. Naar aanleiding van deze fusie moeten de raadsleden van de nieuwe politiezone worden verkozen.

Het aantal te verkiezen leden van de politieraad wordt bepaald in functie van het aantal inwoners van de betrokken meergemeentezone.

De burgemeesters, die van rechtswege lid zijn van de politieraad, worden logischerwijs niet meegerekend in het aantal leden van de politieraad, dat wordt bepaald door het bevolkingscijfer van de politiezone (artikel 12, laatste lid, WGP).

Conform artikel 12 van de WGP (wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus) wordt de lokale politie in de meergemeentezone bestuurd door een politieraad bestaande uit:

Aantal inwoners zone	Aantal raadsleden
≤15.000	13
15.001 tot 25.000	15
25.001 tot 50.000	17
50.001 tot 80.000	19
80.001 tot 100.000	21
100.001 tot 150.000	23
≥ 150.000	25

De bevolkingscijfers die in aanmerking moeten worden genomen, zijn deze die als basis hebben gediend voor het bepalen van de samenstelling van de gemeenteraden, met name de bevolkingscijfers van 1 januari 2018.

De bevolkingscijfers van de gemeenten die samen de meergemeentezone vormen zijn als volgt:

Bevolking	
Beveren	48.162
Temse	29.512
Sint-Gillis-Waas	19.258
Stekene	18.342

Kruibeke 16.661

Op basis van het bevolkingscijfer van de politiezone, nl. 131.935, zal de politieraad bijgevolg bestaan uit 23 raadsleden.

De politieraad wordt evenredig samengesteld uit leden van de gemeenteraden van de verschillende gemeenten die samen de meergemeentezone vormen, op basis van hun respectievelijke bevolkingscijfers.

Voor het bepalen van het aandeel van de gemeentebevolking, net als werd gedaan voor de totale bevolking van de politiezone, wordt het bevolkingscijfer in aanmerking genomen dat als basis heeft gediend voor het bepalen van de samenstelling van de gemeenteraden (artikel 13 WGP)

De concrete verdeling op basis van punt 13 van de omzendbrief van 13 november 2018, van het aantal raadsleden per gemeente gebeurt als volgt:

1° De bevolkingscijfers van de verschillende gemeenten van de politiezone worden opgeteld om zo de totale bevolking van de politiezone te verkrijgen en het totaal aantal politieraadsleden van de desbetreffende politiezone te bepalen.

2° Voor elke gemeente wordt het totaal aantal politieraadsleden vervolgens vermenigvuldigd met een breuk, waarvan de teller de bevolking van de desbetreffende gemeente is en de noemer de totale bevolking van de politiezone: elke gemeente krijgt een aantal politieraadsleden dat gelijk is aan het gehele deel van het getal verkregen uit de uitkomst. Als het totaal aantal politieraadsleden na afloop van deze stap niet kon worden toegekend aan de gemeenten die de politiezone vormen, dan worden de resterende zetels één per één en na elkaar toegekend aan de gemeenten waarvan het cijfer na de komma (de decimalen) in de uitkomst het hoogst is;

Bovenstaande breuk, toegepast op de bevolkingsaantallen van de gemeenten Beveren, Temse, Sint-Gillis-Waas, Stekene en Kruibeke geeft het volgende resultaat:

	(N x 23) :	Overschot	Totaal	
Bevolking = N	131.935		aantal	
			zetels	
Beveren	48.162	8,40	8+1	9
Temse	29.512	5,14	5	5

Sint-Gillis-Waas	19.258	3,36	3	3
Stekene	18.342	3,20	3	3
Kruikeke	16.661	2,90	2+1	3
	131.935 = 23			23

Voor de gemeente Beveren zijn er bijgevolg 9 politieraadsleden te verkiezen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om in toepassing van artikel 12 van de WGP het aantal leden van de politieraad van de zone Waasland-Noord vast te stellen als volgt:

- Beveren: 9 raadsleden
- Temse: 5 raadsleden
- Sint-Gillis-Waas: 3 raadsleden
- Stekene: 3 raadsleden
- Kruikeke: 3 raadsleden
- Totaal: 23 raadsleden

Artikel 14 WGP stelt één enkele verkiesbaarheidsvoorwaarde in: om te kunnen worden verkozen tot werkend of plaatsvervangend lid van de politieraad, moet de kandidaat op de dag van de verkiezing van de leden van de politieraad, deel uitmaken van de gemeenteraad van één van de gemeenten die de meergemeentezone vormen.

Elk effectief lid kan één of twee opvolgers hebben, dit is evenwel niet verplicht.

De kandidaat-effectieve leden en de kandidaat-opvolgers worden in elke gemeenteraad schriftelijk voorgedragen door één of meer verkozenen voor de gemeenteraad; de kandidaten stemmen in door een ondertekende verklaring op de akte van voordracht. (artikel 16 WGP + artikel 2 KB 20/12/2000 + punt 21 t.e.m. 27 omz 13/11/2018)

Dhr. Marc Van de Vijver, burgemeester, bijgestaan door de algemeen directeur, heeft de akten van voordracht in ontvangst genomen, dit op 7 juni 2024, tussen 10h en 11h.

Na het indienen van de voordrachtsakten werd door dhr. burgemeester volgende kandidatenlijst opgemaakt, in alfabetische orde:

Overeenkomstig artikel 18 WGP moet de verkiezing van de leden van de politieraad in openbare vergadering plaatsvinden.

Luidens artikel 10 van het KB van 20/12/2000 en punt 33. van de omz. Van 13/11/2018 is de burgemeester, bijgestaan door de twee jongste gemeenteraadsleden, belast met het

verzekeren van de goede gang van de verrichtingen van de stemming en de stemopneming die in de openbare vergadering plaatsvinden.

Indien één van beide jongste raadsleden zelf kandidaat is, is het aangewezen dat hij afziet van het zetelen binnen het bureau voor de kiesverrichtingen en plaats ruimt voor de mandataris die na hem de jongste in leeftijd is.

De twee jongste raadsleden die geen kandidaat-effectief lid of kandidaat-opvolger zijn, zijn: Jeroen Verhulst en Laura Staut.

De algemeen directeur neemt het secretariaat waar en is belast met het opmaken van het proces-verbaal.

De verkiezing van de leden van de politieraad geschiedt in één enkele stemronde (artikel 16, derde lid, WGP). De stemming is geheim.

Als het aantal kandidaten dat daadwerkelijk stemmen heeft behaald, lager is dan het aantal te begeven mandaten, dan moet worden overgegaan tot een nieuwe stemming. In dit uitzonderlijke geval zal het aantal stemmen waarover de gemeenteraadsleden beschikken, beperkt zijn in functie van het aantal nog te begeven mandaten.

De verkiezing van de politieraadsleden geschiedt overeenkomstig het principe van het meervoudig stemrecht. Het aantal stemmen waarover een gemeenteraadslid beschikt, hangt af van het aantal te verkiezen politieraadsleden (artikel 16, tweede lid, WGP):

Conform artikel 16, tweede lid WGP, beschikt elk raadslid bijgevolg over 5 stemmen.

De kandidaten die de meeste stemmen hebben bekomen, worden verkozen tot effectieve leden (artikel 17, eerste lid, WGP).

Elk gemeenteraadslid ontvangt zoveel stembiljetten als hij stemmen heeft. Op elk stembiljet brengt hij een stem uit voor een effectief lid (artikel 16, derde lid, WGP).

De gemeenteraadsleden stemmen alleen voor de kandidaat-effectieve leden. De kandidaten voorgedragen als opvolgers voor een effectief verkozen lid, zijn van rechtswege opvolgers van dat lid (artikel 17, derde lid, WGP) als hij verkozen wordt en oefenen die vervanging uit in dezelfde volgorde als in de voordrachtakte.

Nadat alle raadsleden hebben gestemd geeft de burgemeester de opdracht de stembrieven terug op te halen.

Nadat alle stembrieven zijn opgehaald, verklaart de burgemeester de stemming voor gesloten en wordt overgegaan tot de stemopneming ter vergadering.

Wanneer de stemming is gesloten, wordt onmiddellijk hierna tijdens de vergadering overgegaan tot de stemopneming (artikel 11, eerste lid van het KB van 20/12/2000).

Het hele verloop van de verrichtingen van de stemming en van de stemopneming wordt door de algemeen directeur genoteerd in een proces-verbaal.

De blanco of ongeldige stembiljetten worden apart gelegd door het bureau voor de kiesverrichtingen, dat de geldige stembiljetten rangschikt volgens de effectieve kandidaten waarvoor een stem is uitgebracht (artikel 11 van het KB van 20/12/2000).

De kandidaten die de meeste stemmen hebben behaald, worden verkozen als effectieve leden (artikel 17, eerste lid, WGP).

Na de stemopneming stelt de burgemeester de lijst op van de verkozen effectieve leden en hun opvolgers (artikel 12 van het KB van 20/12/2000).

Luidens artikel 13 van het koninklijk besluit wordt tijdens de vergadering, een proces-verbaal opgemaakt dat wordt overgeschreven in het register der notulen van de gemeenteraad. Het vormt een volledig verslag van de kiesverrichtingen en wordt ondertekend door de burgemeester, de gemeenteraadsleden die hem bijstaan, alsmede door de gemeenteraadsleden die daartoe de wens uitdrukken. Het vermeldt uitdrukkelijk dat de stemming geheim was (artikel 13 van het koninklijk besluit).

Het proces-verbaal is een zo getrouw mogelijke weergave van de discussies en de motieven die hebben geleid tot het aanvaarden of het ongeldig verklaren van stembiljetten.

De burgemeester kondigt de verkiezingsuitslag af in openbare zitting, onmiddellijk na de ondertekening van het proces-verbaal.

Vervolgens wordt overgegaan tot de verkiezing van de leden van de politieraad

Bij geheime stemming worden volgende personen aangeduid tot lid van de politieraad:

Victor Catry met 13 stemmen

Stijn De Munck met 17 stemmen

Roger Heirwegh met 15 stemmen

Hilde Maes met 13 stemmen

Johan Smet met 15 stemmen

Dominique Tielens met 15 stemmen

Guy Tindemans met 13 stemmen

Annelies Van de Vijver met 13 stemmen

Leentje Van Laere met 13 stemmen

De raadsleden keuren het proces-verbaal van de verkiezing van de politieraad goed.

03. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren – Vaststelling.

De geconsolideerde rekeningcijfers 2023 (maw gemeente en OCMW samen) worden ter vaststelling en goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Conform artikelen 249 en 260 van het Decreet Lokaal Bestuur stemmen de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn over hun deel van de jaarrekening. Nadat de raden zo de rekening elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van de rekening zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Door die goedkeuring wordt de rekening in zijn geheel geacht definitief te zijn vastgesteld.

Het geconsolideerd budgettaire resultaat van het eigen dienstjaar bedraagt -9.835.406 EUR.

Het resultaat op kasbasis bedraagt 52.371.141 EUR en de geconsolideerde jaarrekening 2023 heeft een autofinancieringsmarge van 28.120.726 EUR.

Het schema 'J2: Staat van het financieel evenwicht' geeft een vergelijking tussen het meerjarenplan (zoals aangepast en vastgesteld einde december 2023) en de uiteindelijke rekeningcijfers en kadert binnen de budgettaire boekhouding.

De schema's 'Balans' en 'Staat van kosten en opbrengsten' zijn schema's die kaderen binnen de algemene boekhouding. Lokaal bestuur Beveren heeft in 2023 een overschot van 18.353.017 EUR.

Naast de geconsolideerde cijfers worden ook de cijfers per entiteit ter vaststelling en goedkeuring voorgelegd aan de raad.

Sinds BBC 2020 wordt er niet langer voorzien in een gemeentelijke toelage aan het OCMW. Om te vermijden dat het netto-actief (= eigen vermogen) van het OCMW jaar na jaar blijft dalen kan er een gemeentelijke tussenkomst geboekt worden. Dat is geen verplichting.

Voor het boekjaar 2023 werd gekozen om boekhoudkundig geen tussenkomst te boeken vermits de cijfers van het lokaal bestuur geconsolideerd worden en er geen directe impact van deze keuze te noteren valt.

Met 26 ja-stemmen (CD&V, N-VA, Beveren 2020, Onafhankelijken, Open VLD en Groen), 1 neestem (Vooruit) en 2 onthoudingen (Vlaams Belang) wordt de geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren, deel gemeente, vastgesteld.

De raad beslist dat het deel van de geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren, zoals vastgesteld door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn, wordt goedgekeurd en hiermee de geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren in zijn geheel definitief wordt vastgesteld.

Conform art. 250 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt de geconsolideerde Jaarrekening 2023 van Lokaal Bestuur Beveren in digitale vorm aan de toezichhoudende overheid ter goedkeuring overgemaakt.

04. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststelling aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2024/1) – Vaststelling.

Aan de gemeenteraad wordt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2024/1) ter vaststelling voorgelegd.

Dit beleidsrapport van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vormt een geïntegreerd geheel en bestaat uit een aangepaste strategische nota, een aangepaste financiële nota en een toelichting.

De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van dit beleidsrapport. Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

Conform BBC 2020 wordt er niet langer voorzien in een gemeentelijke toelage voor het OCMW. Echter, de gemeente moet ervoor zorgen dat het OCMW zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

Met 21 ja-stemmen (CD&V, N-VA en Onafhankelijken) tegen 5 neen-stemmen (Beveren 2020, Groen en Vooruit) en bij 3 onthoudingen (Vlaams Belang en Open VLD) wordt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2024/1), deel gemeente, vastgesteld.

Vervolgens beslist de raad het deel van het beleidsrapport, zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn, goed te keuren en hiermee de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2024/1) in zijn geheel definitief vast te stellen.

Conform art. 274 Decreet Lokaal Bestuur wordt beslist ervoor te zorgen dat het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn steeds zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

05. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Rapportering over de invordering van fiscale en niet-fiscale ontvangsten in 2023 (debiteurenrapport) – Kennisneming.

Conform artikel 177 van het Decreet Lokaal bestuur, staat de financieel directeur in volle onafhankelijkheid in voor het debiteurenbeheer, dit zowel van de fiscale als de niet-fiscale ontvangsten.

Met betrekking tot de vervulling van deze opdracht rapporteert de financieel directeur in volle onafhankelijkheid aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad. Een afschrift wordt bezorgd aan de Algemeen Directeur.

Met algemeenheid van stemmen wordt kennis genomen van het rapport over de invordering van fiscale en niet-fiscale ontvangsten in 2023.

06. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Rapportering over de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen in 2023 (visumrapport) – Kennisneming.

Conform het Decreet Lokaal Bestuur rapporteert de financieel directeur minstens 1 maal per jaar aan de gemeenteraad in volle onafhankelijkheid over de uitvoering van zijn taak van voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen (m.a.w. het visum).

Een afschrift van dit rapport wordt tevens ter beschikking gesteld van het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur.

Aan de gemeenteraad wordt het rapport over de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen in 2023 ter kennisname voorgelegd. Met eenparigheid van stemmen wordt kennis genomen van het rapport over de voorafgaande controle van de wettigheid en de regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen in 2023.

07. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Rapportage organisatiebeheersing 2023 – Kennisneming.

De wetgever hecht veel belang aan organisatiebeheersing. In het decreet lokaal bestuur wordt organisatiebeheersing omschreven als volgt:

De lokale besturen staan in voor de organisatiebeheersing van hun activiteiten.

Organisatiebeheersing is het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over:

- 1) het bereiken van de doelstellingen
- 2) het beheersen van de risico's
- 3) het naleven van wetgevingen en procedures
- 4) de beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersinformatie
- 5) het efficiënt en economisch gebruik van middelen
- 6) de bescherming van activa
- 7) het voorkomen van fraude.

Het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam. Het algemeen kader van het organisatiebeheersingssysteem en de elementen daarin die raken aan de rol en de bevoegdheden van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn. Het algemeen kader organisatiebeheersing voor het lokaal bestuur Beveren werd goedgekeurd in de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn van 26 maart 2019.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en het vast bureau over de organisatiebeheersing.

Door de administratie werd de rapportage organisatiebeheersing 2023 opgemaakt. Aan de hand van de 10 thema's uit de leidraad organisatiebeheersing van de lokale besturen wordt de vooruitgang inzake organisatiebeheersing gerapporteerd.

Bij de bepaling van de AS-IS 2019 organisatiebeheersing werden 15 werkpunten als prioritair aangeduid. In een apart hoofdstuk vindt men de 15 werkpunten met een korte stand van zaken van deze projecten.

Met algemeenheid van stemmen wordt kennis genomen van de rapportage organisatiebeheersing 2023.

08. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Shortlists voorstellen nieuwe straatnamen in functie van het traject straatnaamwijzigingen bij fusie – Kennisneming.

Ten gevolge van de fusie van Beveren met Kruibeke en Zwijndrecht moeten een aantal straten van naam veranderen. Zij hebben immers een identieke of heel sterk gelijkende naam van een straat in één of beide andere gemeenten.

In functie van deze straatnaamwijzigingen werd een participatietraject opgezet. Dat omvat volgende fasen:

- januari: aanleggen van de lijst met betrokken straten en pleinen.
- februari:
 - bepalen welke straat van naam moet veranderen en welke niet. Hierbij wordt de weg van de minste weerstand gebruikt: een straat met minder inwoners/ondernemingen verandert van naam, de gelijknamige straat met meer inwoners/ondernemingen behoudt de huidige naam.
 - Goedkeuren reglement straatnaamwijzigingen door CBS en GR.
- maart: bekijken welke straten kunnen doorgetrokken en/of verbonden worden (al dan niet over de deelgemeentegrenzen heen).
- 10 > 14|04: communicatie naar alle betrokken bewoners, ondernemers, huis- en erfeigenaars die wonen in een straat die van naam moet veranderen.
- medio april > 12|05: betrokken bewoners, ondernemers, huis- en erfeigenaars ouder dan 16 kunnen via een online platform (of telefonisch) een aantal voorstellen voor een nieuwe straatnaam suggereren.
- medio mei > 5 juni: de Cultuurraad maakt op basis van de ingediende voorstellen per betrokken straat een shortlist van mogelijke namen op.
- juni: de shortlists worden ter goedkeuring voorgelegd aan het CBS en ter kennisneming aan de GR.
- juli & augustus: betrokken bewoners, ondernemers, huis- en erfeigenaars ouder dan 16 kunnen via een online platform (of telefonisch) stemmen op één van de voorgestelde namen.
- september/oktober: de colleges van burgemeester en schepenen en de gemeenteraden beslissen over de gekozen namen.
- oktober/november: gerichte communicatie naar de betrokken inwoners, ondernemers en erfeigenaars + algemene communicatie in de volledige gemeente.
- 1 januari 2025: de betrokken straat draagt vanaf nu de nieuwe naam.

Hieronder worden de verschillende voorstellen opgesomd per straat die van naam moet veranderen. In sommige gevallen bevat de shortlist maar 2 voorstellen. Dat heeft te maken met het feit dat het derde voorstel ook in een andere gemeente werd ingediend en er dus een risico ontstaat op een nieuwe homoniem. Hierover werd onderling afgestemd.

Alice Nahonlaan

1. Julia Tulkenslaan

2. Marie-Elisabeth Belpairelaan

	3. Christine D'Haenlaan
Daalstraat	1. Lage Daalstraat 2. Den Daal 3. Klompenmakersstraat
Eikenlaan	1. Eikenhof 2. Eikenhoek 3. Ter Eiken
Gasthuisstraat	1. Destelhoek 2. Grootrietveldstraat
Gildestraat	1. Gildenhof 2. Gildebreekstraat 3. Monique Reyniersstraat
Hoogstraat	1. Pankerikstraat 2. Beverse Hoeve 3. Verrestraat
Kard. Cardijnlaan	1. Haagbeukenlaan 2. Stekelbessenlaan 3. Albert Van den Bosschelaan
Kasteelstraat	1. Singelbergstraat 2. Joos Vijdstraat 3. Waterburchtstraat
Kattestraat	1. Tibeertstraat 2. Kattebeekstraat 3. Kattedreef

Kerkstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grote Kerkstraat (Kerk tot Vrasenestr) en Kleine Kerkstraat (afsplitsing aan ING) 2. Daniël Van de Veldestraat 3. Nieuwkerksebaan
Laarstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grote Laarstraat 2. 't Laar 3. Vierschaarstraat
Lepelstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kleine Schoorstraat verlengen 2. Lepelhuysstraat 3. Lepelhoefstraat
Molenstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grote Geulestraat 2. Oude Hospitaalstraat 3. De Klingsesteenweg
Polderstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Polderweg 2. Polderzichtstraat 3. Polderlandstraat
Torenstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dorpszicht 2. Reginastraat 3. Kerktorenstraat
Veldstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauwhoekstraat 2. Hovenierstraat 3. Weilandstraat
Verbindingsstraat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakelstraat 2. Doorgangsstraat 3. Bunkerliniestraat

Visserstraat	1. Koggestraat
	2. De Doolenstraat
Vossenstraat	1. Vossenhoekstraat
	2. Reynaertstraat
	3. Vossenburchtstraat
Wilgendam	1. Kalverstaldam
	2. Knotwilgdam
Begoniastraat	1. Mimosastraat
	2. Madeliefjesstraat
Tulpenstraat	1. Papaverstraat
	2. Pioenstraat
	3. Paardenbloemstraat
Ernest Claesstraat	1. Ernest Claeshof
	2. Eugeen Van Migemstraat
	3. Aster Berkhofstraat
Filip De Pillecijnstraat	1. Julien Van Remoorterestraat
	2. Pieter Aspestraat
	3. Herman De Coninckstraat
Felix Timmersmansstraat	1. Lia Timmermansstraat
	2. Walter Van den Broeckstraat
	3. Maurice Maeterlinckstraat
Populierenlaan	1. Cederlaan doortrekken
	2. Ratelpopulierenlaan

	3. Kweeperenlaan
Wilgenlaan	1. Treurwilgenlaan 2. Lorkenlaan doortrekken
Boerenstraat	1. Lindenlaan doortrekken 2. Boerinnenstraat 3. Zoetwaterstraat
Boomgaardstraat	1. Kleine Boomgaardstraat 2. Korte Boomgaardstraat 3. Boomgaardlaan
Broekstraat	1. Lange Broekstraat 2. Biekorfstraat 3. Beveren Broeckstraat
Dorpsstraat	1. L. Van Overloopstraat 2. Hoofdstraat 3. Dorp
Galgstraat	1. Permanstraat doortrekken 2. Pilorijnstraat 3. Beeklandstraat
Kapelstraat	1. Oude Kapelstraat 2. Kapel van Gaverlandstraat 3. Maria ter Lindestraat

Door alle raadsleden wordt kennis genomen van de shortlists met voorstellen van straatnamen voor straten die ten gevolge van de fusie met Kruikeke en Zwijndrecht van naam moeten veranderen.

09. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester naar aanleiding van evenementen in het kader van het EK voetbal – Goedkeuring.

Raadslid Benali, Vooruit, vraagt of dat in de toekomst niet kan gebeuren voordat de periode begint. Waarom moet dat altijd achteraf bekrachtigd worden? Was er geen mogelijkheid om dat in de vorige gemeenteraad te doen?

Burgemeester Van de Vijver zegt dat dat een beslissing is van hemzelf die bekrachtigd moet worden. Het kan allemaal, maar hij vraagt zich af wat het probleem hier is. Er moet nog een wedstrijd doorgaan. Er zijn twee wedstrijden gepasseerd en er moet minstens nog een wedstrijd doorgaan. En misschien zelfs nog meerdere wedstrijden.

Raadslid Benali, Vooruit, zegt dat hij zich gewoon afvraagt hoe het zit. De verordening wordt nu pas bekrachtigd. Als er iets gebeurd zou zijn, zou men maatregelen genomen hebben op basis van een verordening die niet bekrachtigd is op de gemeenteraad.

Burgemeester Van de Vijver zegt dat dat met veel dingen zo is. Er worden enorm veel zaken bekrachtigd die in het politiecollege zijn beslist. Als België Europees kampioen zou worden, moet er nog veel plaatsvinden. Hij vindt dit een beetje spijkers op laag water zoeken.

Raadslid Benali, Vooruit, is het daar niet mee eens. Hij vindt het raar dat men iets moet goedkeuren dat al tien dagen bezig is.

Burgemeester Van de Vijver zegt dat het niet tien dagen bezig is. Er zijn nog maar twee wedstrijden geweest. Hij geeft geen machtigingen en neemt geen beslissingen over andere wedstrijden, die op grote schermen worden uitgezonden. Het is een politieverordening voor het evenement dat op de markt doorgaat. Die andere wedstrijden geeft men geen machtigingen voor. Het gaat alleen maar over de twee die doorgegaan zijn. De eerste wedstrijd die de Belgen hebben gespeeld, die uitgezonden is op de markt en de tweede wedstrijd. Als hij het goed heeft, wordt er woensdag een derde wedstrijd uitgezonden. En daarna hopelijk nog veel. Hij weet niet wat er daarna nog komt, anderen zijn daar beter van op de hoogte. Maar men geeft geen machtigingen voor de andere wedstrijden die gespeeld worden.

Raadslid Benali, Vooruit, leest de data die erop staan en stelt vast dat dit regelmatig georganiseerd wordt. Het zou zijns inziens wel interessant zijn als dat de volgende keer gewoon op de gemeenteraad ervoor wordt behandeld. Een maand geleden had men dit al kunnen goedkeuren.

Burgemeester Van de Vijver weet niet of toen al bekend was dat mensen een scherm gingen zetten.

Raadslid Benali, Vooruit, vindt het een discussie van vijf minuten niet waard. Maar het lijkt hem logischer dat men dit de volgende keer in de gemeenteraad ervoor brengt.

Schepen Vlegels zegt dat dat in een ideale wereld zo gaat.

Raadslid Benali, Vooruit, is het daarmee eens, maar vindt het ook belangrijk om problemen te vermijden.

De voorzitter stelt vast dat er geen stemming wordt gevraagd en dat het punt met eenparigheid goedgekeurd kan worden.

Gelet op de bevoegdheid van de gemeente in het algemeen en de burgemeester in het bijzonder om in te staan voor de openbare veiligheid binnen de gemeente.

Het Europees kampioenschap voetbal (EK) begint op 14 juni 2024 en eindigt op 14 juli 2024.

Binnen de evenementenzone Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele zullen evenementen worden georganiseerd naar aanleiding van de wedstrijden die tijdens het EK voetbal worden gespeeld. Deze evenementen kunnen een grote volkstoeloop veroorzaken. Tijdens deze evenementen zal door de organisatoren op de Grote Markt en het Kerkplein geen drank geschonken worden in glazen recipiënten. In de omliggende horecazaken zal echter drank worden geschonken in glazen recipiënten.

Eerdere evenementen hebben uitgewezen dat bezoekers van de omliggende horecazaken een evenement binnen de evenementenzone bezoeken met dranken in glazen recipiënten. Het bezit van dranken in glazen recipiënten kan hierbij gevaar of schade opleveren voor de bezoekers.

Overwegende dat het derhalve nodig is dat er voor de evenementen die binnen de evenementenzone op de Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele worden georganiseerd gedurende het EK voetbal, een politieverordening wordt uitgevaardigd die het verbiedt om de evenementenzone met een glazen recipiënt te betreden.

Gelet op de algemene veiligheid van de bevolking en de handhaving van de openbare orde.

Gelet op het advies van de politiediensten om tijdens alle evenementen in het kader van het EK voetbal binnen de evenementenzone op de Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele, het bezit van dranken in glazen recipiënten te verbieden.

Gelet op de bevoegdheid van de gemeenteraad om gemeentelijke politieverordeningen op te maken. Overwegende echter dat het EK reeds gestart is op 14 juni 2024, dat bijgevolg een politieverordening van de burgemeester bij hoogdringendheid zich opdrong ; dat de nieuwe gemeentewet in deze mogelijkheid voorziet onder voorwaarde dat deze verordening bekrachtigd wordt in eerstkomende gemeenteraad ; dat dit de gemeenteraad van 24 juni 2024, op heden is.

Met eenparigheid van stemmen wordt akkoord gegaan met de bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester naar aanleiding van evenementen in het kader van het Europees Kampioenschap voetbal.

Artikel 1

Deze verordening is van toepassing op evenementen binnen de evenementenzone op de Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele in het kader van voetbalwedstrijden tijdens het EK voetbal, vanaf 14 juni 2024 tot en met 14 juli 2024.

De burgemeester kan deze verordening tevens toepasbaar verklaren op gelijkaardige evenementen in andere deelgemeenten bij eenvoudig besluit op advies van de lokale politie.

Artikel 2

Tijdens de evenementen vermeld in artikel 1 is het éénieder verboden om zich met glazen recipiënten in de evenementenzone op de Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele te begeven, of binnen de evenementenzone op de Grote Markt te Beveren en Kerkplein te Melsele, glazen recipiënten in bezit te hebben, en dit vanaf 3 uur vóór de wedstrijd tot 3 uur na de wedstrijd.

Artikel 3

Overtredingen kunnen aanleiding geven tot een administratieve sanctie in toepassing van artikel 2 van het GAS-reglement van de gemeente Beveren.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op 14 juni 2024 en geldt tot en met 14 juli 2024.

Artikel 5

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van artikelen 286, §1, 1° en 287 van het Decreet Lokaal bestuur.

Artikel 6

Conform artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur, brengt de gemeente de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking van dit reglement.

Artikel 7

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester naar aanleiding van evenementen in het kader van het EK voetbal van 29 mei 2024 waarvan de inhoud identiek is aan voorgaande bepalingen.

10. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze inzake de renovatie van de gemeentelijke basisschool 'De Droomwolk' te Kieldrecht – Goedkeuring.

Raadslid Benali, Vooruit, zegt dat hij niet op de commissie aanwezig kon zijn en hij vraagt hoeveel er gesubsidieerd wordt.

Schepen Claus zegt dat het zeventig procent betreft.

Het uit te voeren project betreft de renovatie en nieuwbouw na sloop van de gemeentelijke basisschool 'De Droomwolk' te Kieldrecht.

Het project wordt gerealiseerd door middel van een combinatie van renovatie van bestaande gebouwen of delen ervan, samen met een uitbreiding na sloop van bestaande gebouwen of delen ervan. De nieuwbouw dient op een slimme manier volledig op maat gecreëerd te worden voor de gebruikers die er hun intrek zullen nemen en dit als naadloze uitbreiding op de bestaande, te behouden, delen.

De ontwerpopdracht voor de opdracht "renovatie van GBS 'De Droomwolk' te Kieldrecht" werd gegund aan 3D-architecten, Kruisbessenlaan 27 te 9120 Beveren.

De uitgave voor de opdracht "Renovatie GBS 'De Droomwolk' te Kieldrecht" wordt geraamd op 4 643 250 EUR exclusief btw of 4 921 845 EUR inclusief 6% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

De opdracht komt in aanmerking voor subsidiëring door AGION. Het principiële akkoord m.b.t. de subsidie wordt door AGION verleend na goedkeuring van het aanbestedingsdossier door de gemeenteraad.

Alle raadsleden beslissen principiële tot de renovatie van de gemeentelijke basisschool 'De Droomwolk' te Kieldrecht.

Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming hiervoor goed te keuren voor de som van 4 643 250 EUR exclusief btw of 4 921 845 EUR inclusief 6% btw.

Als gunningswijze wordt de openbare procedure gekozen.

11. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de inrichting 'casco' op de tweede verdieping van het gemeentehuis te Beveren – Goedkeuring.

Raadslid Benali, Vooruit, denkt dat de gemeente Beveren nu die kosten op zich neemt, maar in principe zijn de kosten wel voor verschillende gemeenten. Hij vraagt hoe dat verrekend wordt. Is daar nu al een verrekening van?

Burgemeester Van de Vijver denkt dat men vanaf volgend jaar 1 januari '25 een gezamenlijke kas heeft, dan spreekt men niet meer over de kas van Zwijndrecht, Kruibeke of Beveren. Men financiert dat nu en men gaat dat nu niet afrekenen, in de zin van dat er een bepaald percentage betaald moet worden door Zwijndrecht of Kruibeke. Beveren financiert dat en brengt dat in orde.

Raadslid Benali, Vooruit, merkt op dat het een cadeau vooraf is.

Burgemeester Van de Vijver zegt dat het geen cadeau is. Het moet gebeuren en die investering is nodig. Er zijn ook andere dingen die door de andere gemeentebesturen worden gefinancierd. Het is nog zes maanden tot de fusie. De fusie is definitief, het is gepubliceerd geweest. Er wordt nu een beroep gedaan op Vooruit aan de regeringstafel. Maar zelfs als Vooruit zou zeggen dat de fusie teruggedraaid moet worden, dan kan dat niet meer. Het is goedgekeurd in het parlement. Het nieuwe parlement kan de beslissing van het vorige parlement in het kader van

de fusie niet meer terugdraaien. Dus dat kan zelfs niet. Hij wil het eenvoudig houden en daarom zal men het financieren. Tegen de tijd dat het waarschijnlijk betaald gaat worden, zou het al november of december kunnen zijn. Misschien zelfs al januari.

In het kader van de fusie wordt voorgesteld om de casco-ruimte op de tweede verdieping van het gemeentehuis van Beveren in te richten. Dit met het oog op de mogelijkheid dat na de fusie bepaalde diensten gecentraliseerd zouden worden in het gemeentehuis van Beveren en hiervoor personeelsruimte beschikbaar moet zijn.

De uitgave voor de opdracht "inrichting van het casco op de tweede verdieping van het gemeentehuis" wordt geraamd op 578.498,27 EUR exclusief btw of 699.982,91 EUR inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Alle raadsleden beslissen principieel tot de inrichting van de casco-ruimte op de tweede verdieping van het gemeentehuis.

Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming goed te keuren voor de som van 578 498,27 EUR exclusief btw of 699 982,91 EUR inclusief btw.

Als gunningswijze wordt de openbare procedure gekozen.

12. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze inzake de aanbesteding "heraanleg Bosstraat en Melselestraat" – Goedkeuring.

Raadslid De Munck, Groen, heeft een technische vraag. In de bijlage zijn er vandaag nog een aantal plannen doorgestuurd. Hij heeft bedenkingen bij hoe de bomen aldaar in de bestaande Bosstraat en de Melselestraat staan ingetekend. Als hij die plannetjes heeft bekeken, worden ze er wel in opgenomen. Ze staan in een groene kleur en een zwarte kleur vermeld. Hij veronderstelt dat de zwarte kleur eigenlijk eerder de private bomen of aanplant zijn en de groene kleur die van de gemeente. In de raming wordt beschreven dat er ook rekening wordt gehouden met het vellen van bomen ter hoogte van de Melselestraat nummer 70, ongeveer een zestal bomen. Het zou gaan om nog niet zo lang geleden aangeplante zwarte essen. Ook ter hoogte van de Melselestraat 78, daar zou het volgens Google Maps gaan om een dubbele rij van populieren en essen. Maar dan wel veel meer dan zes, een tiental. Het was ook niet echt

duidelijk op te maken in de raming wat er precies gekapt wordt, welke hoeveelheid er gekapt wordt. Het staat in de raming niet echt opgesomd hoeveel er gaan bijkomen. Toch was dit eerder een inhoudelijke vraag. Wat is het aantal dat er gekapt wordt en wat wordt heraan geplant? Ten tweede is de Bosstraat een straat die, zeker waar ze aantakt aan de Melselestraat, altijd wel wat boomaanplant heeft gekend. Door de jaren, hij denkt tot een tien jaar terug, is daar alles vakkundig gekapt. Wenst de gemeente ook daar, op plaatsen waar het kan in de Melselestraat en de Bosstraat bomen aan te planten? Het hoeft niet aan de beide kanten te zijn. Meestal wordt in de gemeente geschrinkt aangeplant voor het iets grotere verkeer.

Raadslid Benali, Vooruit, vraagt in hoeverre is onderzocht of die straat op een meer waterdoorlatende manier kon worden heraan gelegd. Is daar over nagedacht? Is bekeken geweest om voor een stuk te ontharden en om te zetten in waterdoorlatende straten? Er is in het verleden in commissies over gesproken. Hij vraagt of dat hier onderzocht is geweest. Of is dat misschien niet mogelijk hier, omdat er bijvoorbeeld te veel verkeer passeert?

Schepen Verhulst begint met de laatste opmerking. Er is natuurlijk ook heel veel landbouwverkeer in deze straat met zware vrachtwagens en tractoren. Het wringen van die banden zorgt er eigenlijk voor dat het waterdoorlatend materiaal, zoals klinkers, sneller stuk gaat. Men opteert voor een duurzame keuze en daarom blijft men bij de beslissing om hier met asfalt te werken. Dan de vraag van Groen. Er was inderdaad een administratieve onvolledigheid. De detailplannen van het situatieplan waren wel toegevoegd, maar zaten digitaal nog niet bij het dossier. Maar goed, hij heeft de algemeen directeur erop gewezen en die heeft ze inderdaad nog nagestuurd. Hij heeft ze er liever inzitten dan dat de plannen niet waren toegevoegd. Over de vraag over de bomen zegt hij dat het een zeer gedetailleerde vraag is. De zwarte zijn de bestaande bomen en de groene zijn de nieuwe, die men wil aanplanten. Men gaat het nog bekijken. Het is geen definitieve situatie, het is niet op de millimeter. Bij uitvoering gaat men nog grondig bekijken waar men kan aanplanten. Men wil zoveel mogelijk verticaal groen realiseren, want dat zorgt ook voor een snelheid remmend effect. Men gaat goed overwegen waar bomen aangeplant worden en waar niet.

Raadslid De Munck, Groen, vraagt of het aantal op het plan klopt. Het is wel vrij gedetailleerd als men dat vergelijkt met de werkelijke situatie. Zowel het groene, als het zwarte ingekleurde

komt redelijk overeen met de bestaande situatie. Hij ziet niet echt een groot verschil. Hij heeft niet veel tijd gehad om het te bekijken, want hij heeft de plannen vandaag pas binnengekregen. Dat vindt hij niet zo'n groot probleem, maar hij vindt het wel belangrijk om te weten wat het verschil is tussen de plannen en het aantal dat er nu is. Tenzij alles wat we nu hebben gewoon behouden wordt en er bij het heraanleggen van de Melselestraat en de Bosstraat niet echt een groot verschil is.

Schepen Verhulst zegt dat het de bedoeling is om hetgeen wat er vandaag staat zoveel mogelijk te behouden. Maar er moet geherprofileerd worden. Het kan zijn dat er eentje sneuvelt. Dan zal men een geschikte locatie zoeken om een nieuwe aan te planten. Dus het is op dat vlak ook wel indicatief. Het is in de raming ook in de vermoedelijke hoeveelheid opgenomen. Dus het kan zijn dat het wat minder is, het kan zijn dat het wat meer is.

Raadslid De Munck, Groen, vindt de raming niet echt duidelijk. Daar staat de prijs van een bepaald element vervangen, het kappen, of het uitfrezen, of het aanplanten. Maar daar staat niet in hoeveel het er zullen zijn, honderd, honderdvijftig of tweehonderd. Dat staat daar eigenlijk niet in.

Schepen Verhulst zegt dat hij bijvoorbeeld ziet staan, het vellen van bomen met een bepaalde omtrek, zoveel stuks, vermoedelijke hoeveelheid. Dus dat kan altijd meer of minder zijn. Het is maar een voorbeeld, maar het is wel effectief zo opgenomen.

Het uit te voeren project betreft de heraanleg van de Bosstraat en de Melselestraat.

De werken omvatten hoofdzakelijk:

- het opbreken van bestaande verhardingen (asfalt, betonstraatstenen, beton, ...)
- het aanleggen van nieuwe verhardingen in asfalt, beton, betonstraatstenen
- het herprofilen van grachten
- het plaatsen van overstortmuren
- het aanleggen / vernieuwen van inbuizingen
- Groenaanleg

De ontwerpopdracht voor de opdracht "Heraanleg Bosstraat en Melselestraat" werd gegund aan Landmeters- en Studiebureau Van Opstal, Hoogstraat 6 te 2870 Puurs.

De uitgave voor de opdracht “Heraanleg Bosstraat en Melselestraat” wordt geraamd op 1 776 362,18 EUR exclusief btw of 2 149 398,24 EUR inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Alle raadsleden beslissen principieel tot de heraanleg van de Bosstraat en de Melselestraat.

Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming hiervoor goed te keuren voor de som van 1 776 362,18 EUR exclusief btw of 2 149 398,24 EUR inclusief btw.

Als gunningswijze wordt de openbare procedure gekozen.

13. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de aanleg van de insteekweg en de fietsverbinding in KMO-zone Doornpark – Goedkeuring.

De ontwerpoperdacht voor de opdracht “Aanleg insteekweg en fietsverbinding in KMO-zone Doornpark” werd gegund aan Studiegroep Irtas, Gasmeterstraat 81A te 9100 Sint-Niklaas.

De opdracht omvat in het bijzonder:

- Voorbereidende opbraakwerken van bestaande verhardingen en riolering met de aansluitingen
- Aanleg van gescheiden riolering met huisaansluitingen en straatkolken
- Bouw van overstorten
- Aanleg van infiltratievoorzieningen
- Aanleg van rijweg met verharding in K.W.S. op steenslagfundering
- Aanleg van weggoten, kantstroken en trottoirbanden
- Nivellement van de terreinen volgens de aanduidingen op het grondplan
- Realisatie van de afwateringsgrachten
- Aanleg van groenaanplantingen en straatmeubilair
- Aanleg van opritten in betonstraatstenen op schraalbetonfundering
- Aanleg van fietspad in cementbeton op steenslagfundering
- Uitrusting met markering en signalisatie
- Herstel van diverse verhardingen
- De taken uit te voeren door de Opdrachtnemer cf. KB van 25 januari 2001 inzake tijdelijke en mobiele bouwplaatsen en project veiligheids- en gezondheidsplan.

De uitvoering van de opdracht gebeurt in fasen:

- De infrastructuurwerken worden uitgevoerd in een eerste fase.

- De groenaanleg gebeurt in het aansluitende beplantingsseizoen welke desgevallend deel kan uitmaken van de eerste fase.
- Waar de ligging van de opritten vastligt worden deze in de eerste fase , na de aanleg van de nutsleidingen aangelegd. Waar de ligging afhangt van de inrichting van het bedrijventerrein gebeurt de aanleg van de oprit op eerste verzoek van de gemeente Beveren.

De uitgave voor de opdracht “Aanleg insteekweg en fietsverbinding in KMO-zone Doornpark” wordt geraamd op 875 028,28 EUR exclusief btw of 982 501,58 EUR inclusief btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Unaniem wordt beslist tot de aanleg van een insteekweg en een fietsverbinding in KMO-zone Doornpark.

Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming hiervoor goed te keuren voor de som van 875 028,28 EUR exclusief btw of 982 501,58 EUR inclusief btw.

Als gunningswijze wordt de openbare procedure gekozen.

14. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststellen van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor nieuwe openbare verlichting en het verplaatsen van een energie cabine in het kader van de heraanleg van de Ropstraat – Goedkeuring.
- In het kader van de heraanleg van de Ropstraat moet er nieuwe openbare verlichting geplaatst worden en moet een energiecabine verplaatst worden.
- Fluvius heeft hiervoor een offerte opgemaakt.
- De uitgave voor de opdracht “Nieuwe openbare verlichting en het verplaatsen van een energie cabine voor de heraanleg van de Ropstraat” wordt geraamd op 147 207,30 EUR exclusief btw of 164 157,83 EUR inclusief btw.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van in-house opdracht.
- Alle raadsleden gaan akkoord tot het plaatsen van nieuwe openbare verlichting en het verplaatsen van een energie cabine in het kader van de heraanleg van de Ropstraat.
- Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming hiervoor goed te keuren voor de som van 147 207,30 EUR exclusief btw of 164 157,83 EUR inclusief btw.
- Beslist wordt om als gunningswijze de in-house opdracht te kiezen.

15. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Het herplaatsen van de lopende verzekeringspolissen – Goedkeuring.
- De verzekeringscontracten voor de gemeenten en OCMW's van Beveren, Zwijndrecht en Kruibeke en van de Politiezone Waasland Noord en Politiezone Kruibeke Temse lopen af 01 januari 2025. De verzekeringspolissen dienen dus herplaatst te worden.
- In zitting van 19 februari 2024 heeft het college de firma AON aangesteld om voor de nodige begeleiding te zorgen bij de gunningsprocedure en de latere opvolging.
- Inmiddels werd door AON een selectie leidraad opgesteld.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.
- Het OCMW Beveren zal dit dossier voorleggen ter delegatie aan de Raad van Maatschappelijk Welzijn van 24 juni 2024.
- De Gemeente Zwijndrecht, Gemeente Kruibeke, AGB Kruibeke en de Politiezones, en het OCMW bezorgen een delegatiebesluit via hun bevoegde bestuursorgaan.
- De gemeenteraad beslist algemeen principieel tot het herplaatsen van de lopende Personenverzekeringen, Verzekeringen Materiële Schade, Verzekeringen Aansprakelijkheid en Verzekeringen Voertuigen voor de gemeenten en OCMW's van Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht en van de Politiezone Waasland Noord en Politiezone Kruibeke-Temse.
- Akkoord wordt gegaan met de vaststelling van de lastvoorwaarden en de raming hiervoor goed te keuren voor de som van 8 026 916,00 EUR inclusief btw (0%).
- Beslist wordt om als gunningswijze de mededingingsprocedure met onderhandeling te kiezen.
16. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Advies voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek gewestelijk RUP E34 West – Goedkeuring.
- Raadslid Massar, Groen, zegt dat hij het bestuur volledig kan volgen in haar ongunstig advies. Hij verwijst hierbij naar het rond punt tussen de Verrebroekstraat en de Schoorhavenweg. In de nieuwe plannen komt daar een nieuw mobiliteitspunt, waar men duidelijk geen oplossing voor heeft. Ook verwijst hij naar de scheiding van fietsverkeer en autoverkeer. Het complex Vrasene wordt inderdaad een welkom conflictvrij, maar eigenlijk wordt dat probleem verschoven naar het rond punt. Zijn fractie is er meer en meer ook van overtuigd, als ze die plannen zagen, enkele collega's zijn ook naar de infomarkt vorige week geweest, dat er echt nog een missing

link zit. Hij wil die graag ook meegeven. Mogelijk heeft hij het gemist, maar dan moet men hem dat verontschuldigen. Hij zag nog een missing link om fietsers veilig van Verrebroek-Kieldrecht naar Beveren of Vrasene te laten komen. Hij richt zich dan niet op de N451, maar wel degelijk over die nieuwe verbinding, of naast die nieuwe verbinding. Het zou beter naast zijn. Dit mist nog om vanuit de polderdorpen richting Beveren en Vrasene te gaan. Hij heeft het dan eigenlijk over de overgang die zou moeten gemaakt worden, daar waar nieuw complex komt richting Vliegenstal. Hij spreekt dan echt over de fietsverbinding. Men heeft de linken al opgenomen richting Kallo, met de verwijzing dat dat niet in het project zit. Maar hij wil dit ook graag nog toevoegen. Hij komt ook nog terug op eerdere vragen die men heeft gesteld rond Vingerlingepad en Drijdijck. Hij ziet daar eigenlijk een mooie, zachte verbinding ontstaan, die men naast dat nieuwe complex zou kunnen laten komen. Dat wil hij nog aan dit advies toevoegen, maar hij zal wel meestemmen met dit ongunstige advies.

Raadslid Creve, Beveren 2020, vindt ook dat het een negatief advies degelijk onderbouwd is en dat de argumenten die daarin aangehaald worden effectief valide zijn. Zoals de collega ook al heeft aangeduid en het college heeft vermeld, blijven op die manier de mobiliteitsproblemen alleen maar groot, of worden misschien zelfs groter. De suggestie van een bijkomend fietspad aan het knooppunt richting Beveren, lijkt hem zeker en vast iets waar vanuit Beveren kan en mag op aangedrongen worden. Tenslotte blijft de timing en de afstemming met dat andere project van de westelijke ontsluiting een vraag voor hem. Men maakt zich daar zorgen over. Mogelijk gaat men daar al aan beginnen, of zal dat al voltooid zijn, terwijl die aansluiting op de E34 nog niet klaar is. Met dit negatief advies zal daar waarschijnlijk een nieuwe dialoogronde moeten starten. Hij denkt dat het sowieso heel belangrijk is dat men daar vanuit Beveren op blijft hameren. Eerst zal de aansluiting op de E34 er moeten komen en dan pas de westelijke ontsluiting. Hij denkt dat men anders nog een heleboel problemen riskeert.

Schepen Verhulst is blij dat de oppositie het advies voor een aantal punten zeker volgt. Hij wil, in reactie op de opmerkingen van raadslid Creve benadrukken, zoals dat ook gedaan is op de plenaire vergadering in februari, aan het Agentschap Omgeving dat men een degelijke aansluiting op het hoofdwegennet met de E34 zo snel mogelijk wil realiseren. Hij heeft dat de vorige keer in de gemeenteraad ook benadrukt. Daar is men vragende partij voor. Maar natuurlijk inderdaad op een zo goed mogelijke manier en onder de juiste voorwaarden. Hij denkt dan onder meer aan het maximaal scheiden van dorpen- en havenverkeer, waarbij men

uitdrukkelijk vragende partij is voor die zuidelijke parallelweg. Dus men blijft dat benadrukken. Voor wat betreft de fietsersbrug, denk hij dat vooral verwezen wordt naar het gedeelte ter hoogte van de Polderstraat. Aan de kant van Beveren heeft men daar een tweede fietsersbrug voor ogen. Dat is ook hetgeen wat raadslid Massar benadrukt. Men was daar vragende partij voor, maar men is daar niet in gevolgd, omwille van natuur aan de noordkant van de E34. Hij denkt dat het raadslid daar zelf ook even aan wat touwen zou moeten trekken. Mogelijk moet men wat water bij de wijn laten vloeien ginder, bij dergelijke instanties. Dus men blijft daar vragende partij voor, maar helaas is dat niet weerhouden. Men zal verder bekijken, met alle mogelijke die men heeft, om bijvoorbeeld bij de verdere uitbreiding van het logistiek park Waasland de mogelijkheden aan te vatten, om dat toch te realiseren. Hij denkt dat hij daarmee het meeste beantwoord heeft.

Raadslid Massar, Groen, dankt de schepen voor de reactie. Het is niet helemaal wat hij bedoelt. Hij doelt niet op de Polderstraat, maar eigenlijk op de Vliegenstal, het verlengde waar het knooppunt gaat komen, daarnaast, richting Vliegenstal, daarop aantakkend. Pas dan komt het in de Polderstraat, maar dat zou een aantakking kunnen zijn. Hij wil maar zeggen dat hun idee over een missing link niet gaat over de Polderstraat en de E34. Dat wil hij benadrukken, maar hij vermoedt dat de schepen hetzelfde bedoelt. Het staat ook in het advies van de provincie. Dus daar zal het zeker al ondersteund worden, omdat men daar ook de toegevoegde waarde ziet, om wel degelijk daar de missing link te maken.

Schepen Verhulst vermoedt dat het eerste vooral gezegd wordt, omdat het raadslid tegen de verbindingsweg is.

Inleiding en Plandoelstelling

Het Gewestelijk RUP E34-west is gericht op het bestemmen van volwaardige aansluitingen op de E34 enerzijds voor het havenverkeer en anderzijds voor het verkeer van en naar de R2. Tevens bevat het maatregelen voor o.a. de integratie in het landschap, de ontsluiting van de omliggende dorpen, fietsverbindingen over de E34...

Het GRUP heeft 5 plandoelstellingen:

1. het ontsluiten van de Waaslandhaven op het hoofdwegennetwerk
2. het Haventracé aansluiten op de E34
3. het dorpen- en havenverkeer scheiden

4. een performant fietsnetwerk voorzien
5. het ruimtelijk en landschappelijk inpassen van de (nieuwe) infrastructuur

In dit Ontwerp-RUP dat Voorlopig Vastgesteld is door de Vlaamse Regering op 7 juni 2023 wil men de plandoelstellingen als volgt realiseren:

- de afschaffing van het complex Vrasene
- een nieuw complex 'Waaslandhaven-West' via de constellatie van een Hollands complex
- een compacte knoop ter hoogte van de verkeerswisselaar R2xE34
- het behoud van het bestaande complex Melsele/Kallo
- de verbinding van de Westelijke Ontsluiting Waasland naar het nieuwe complex Waaslandhaven-West op de E34, parallel met de bestaande spoorlijn
- de aanduiding van 2 lichtengeregelde T-kruispunten vanaf die verbinding voor de aansluiting met het lokale wegennet in de haven
- de aanduiding van fietsverbindingen
- een landschappelijke en functionele inpassing

Deze zaken zijn vervolgens vertaald in het grafisch plan en stedenbouwkundige voorschriften.

Aanpassingen na plenaire vergadering

Na een startnota en een eerste inspraakronde werd op 13 oktober 2023 door de Vlaamse Regering een voorkeursalternatief besproken. Dat alternatief werd vertaald in een voorontwerp, dat voorlag bij de plenaire vergadering. Gemeente Beveren was daarbij aanwezig en gaf daarbij haar opmerkingen mee. Volgende aanpassingen gebeurden na de plenaire vergadering:

Grafisch plan:

- het resterende deel van het bufferlandschap, nl. het meest zuidelijke deel van het bufferlandschap dat loopt van complex Watermolen tot aan Doel, het deel tussen enerzijds de aantakking van WOW naar de E34 en anderzijds Verrebroek is toegevoegd;
- Ter hoogte van Waaslandhaven-West werd het gebied voor landschappelijke inpassing beperkt verruimd;
- De leidingstraat is doorgetrokken tot aan de Kluifrotonde

Stedenbouwkundige voorschriften:

- De verlaging van de bufferdijk parallel aan de E34 is ook toegelaten ter hoogte van de overgangszone van de defensieve dijk;
- De realisatie van een geluidsscherm parallel aan de E34 in plaats van een bufferdijk is ook toegelaten ter hoogte van de huiskavels;
- Het niet gebruikte deel van de Schoorhavenweg dient te worden onthard;
- De milderende maatregelen voor het fietspad over de noodweg zijn verankerd;
- Er is een minimum hoogte van 12m TAW vastgelegd voor de bufferdijk op het grondgebied van de gemeente Zwijndrecht
- De 2 T-aansluitingen kunnen 100m uit hun as verschoven worden tov hun symbolische aanduiding op het grafisch plan (ipv 50m) en zijn lichtengeregeld

Toelichtingsnota

- De argumentatie voor het niet opnemen van parallelwegen voor de verbinding van de N451 met de E34 is uitgebreid;
- De afweging van de fietsverbindingen over de E34 is uitgebreid en er is opgenomen dat indien het logistiek park Waasland verder uitbreidt, de verbinding thv de Polderstraat dient te worden heroverwogen;
- De noodzaak om de Hazopweg fietsvriendelijker en fietsveiliger in te richten is opgenomen in het flankerend beleid;
- De compensatie van de inname van overstromingsgevoelig gebied en de watertoets is uitgebreider toegelicht;
- De noodzaak van de begroeiing van de bufferdijk en dat bijgevolg de hellingen van de bufferdijk niet te steil mogen zijn, is verder gemotiveerd;
- De opname van het bufferlandschap op het grafisch plan is gemotiveerd en toegelicht;
- De mogelijke oost-west verbinding ten zuiden van de E34 voor het doorgaand landbouwverkeer is toegelicht. Hiervoor is geen apart voorschrift noodzakelijk;
- De milieuverklaring is aangevuld;
- De aanpassing van de passende beoordeling is verwerkt, nl. dat er door de inname van potentieel foerageergebied voor de Bruine kiekendief, een significante aantasting mogelijk is van de natuurlijke kenmerken van het SBZ;
- Er is een ADC-toets toegevoegd, d.w.z.
 - er is aangetoond dat het gekozen alternatief het minst schadelijke alternatief is,

- dat er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn voor het GRUP E34-west en dat deze uitstijgen boven de concrete natuurbelangen,
- er is toegelicht hoe de inname kan worden gecompenseerd. Hiervoor is geen planologische wijziging nodig.
- De bouwvrije strook is verder toegelicht.
- Er is toegevoegd dat ten noorden van de E34 geen ruimte is voor een leidingstraat en dat in de projectfase intensief overleg met de leidinghouders nodig is over de exacte locatie van de leidingen.
- Er is gemotiveerd waarom het onteigeningsplan pas zal worden opgemaakt na de goedkeuringsprocedure van het GRUP.

Aanvullende documenten:

- Er zijn 2 extra toelichtende kaarten toegevoegd over de toekomstige juridische toestand, nl. één met inbegrip van het GRUP
- E34-west en één met inbegrip van het GRUP E34-west en het GRUP Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven
- De nota 'flankerend beleid' is toegevoegd.
- Er werden een aantal verduidelijkingen aangebracht in het MER.
- Gezien het directe ruimtebeslag door de nieuwe weginfrastructuur werd in overleg met het agentschap Onroerend Erfgoed ervoor gekozen om de bescherming van het cultuurhistorisch landschap 'Defensieve Dijk' met overgangszone gedeeltelijk op te heffen omwille van het algemeen belang. Een aangepaste afbakening van het cultuurhistorisch landschap met overgangszone maakt de heraanleg van de E34 mogelijk.

Voorstel van advies Gemeente Beveren

TOELICHTINGSNOTA

2. Aanleiding en doelstelling van het plan

Doelstelling: 'Het dorpen en havenverkeer scheiden' is momenteel niet maximaal het geval bij het gekozen scenario en kan nog meer gescheiden worden.

5.1 Planonderdelen mbt. E34 en aansluiting WOW

Complex Vrasene en complex Waaslandhaven-West

Beoordeling van aangehaalde argumenten aan de basis van deze keuze:

- Gemeente Beveren vraagt het verlengen van de zuidelijke parallelweg tussen Kemzeke en Vrasene tot aan het nieuw complex Waaslandhaven-West. Het onderzoek hiertoe dient in dit Gewestelijk RUP te worden opgenomen en niet in het RUP inzake de verbindingsweg N70-E34.
 - Havenverkeer wordt niet maximaal gescheiden van dorpenverkeer. Met een zuidelijke parallelweg moet het verkeer van het zuiden niet rondrijden via de Schoorhavenweg waar het met het havenverkeer vermengd wordt. Ook kan de huidige aantakking van de parallelweg op de N451 in dit scenario gesupprimeerd worden en kunnen we een nieuwe aantakking realiseren, enkel aan de oostzijde van de N451.
 -
 - De gemeente Beveren gaat niet akkoord met de verschuiving van het onderzoek van deze parallelweg naar het GRUP N70-E34. De vrees bestaat dat bij de realisatie van de Verbindingsweg zowel personen- als vrachtovervoer dat van het zuiden komt, en in dit scenario via de Schoorhavenweg naar E34 moet, al in Vrasene-centrum zal afslaan in de Brugstraat naar de Mosselbank en zo de nieuwe Verbindingsweg zal oprijden richting E34. Het gabarit van de Brugstraat is hier totaal niet voor geschikt, met gedurende enkele honderden meters een breedte van amper 11 meter tussen de gevels, waar zowel rijweg, fiets- als voetpaden nu al te smal zijn voor de huidige verkeersstromen. Tevens gaat dit door een schoolomgeving.
- Complex Vrasene wordt op die manier eveneens gesupprimeerd en wordt conflictvrij voor fietsers
- Dit alternatief is eveneens heel compact en kan compacter worden uitgevoerd dan in Scenario 1 - HCc ZZ getekend werd (zie bijlage)
- Verbindingsweg E34-N70 kan ook zo nog aangesloten worden

Verkeerswisselaar R2 x E34

- Akkoord met voorkeursalternatief
- Wat is de visie inzake eigenaarschap op het gebied dat vrijkomt na de aanleg van de compactere verkeerswisselaar?

Complex Melsele/Kallo

- Hoe zal ontsluiting voor de hulpdiensten er in de praktijk uitzien?

5.2 Planonderdelen mbt. Performant fietsnetwerk

Noordelijke oost-west fietsverbinding

- Hier wordt niet vermeld dat het hier gaat om halfverharding ter hoogte van de noodweg (verderop komt dit wel terug). We pleiten ervoor om, binnen het bestaande gabarit van de noodweg, de fietsverbinding kwalitatief aan te leggen in beton of asfalt, conform het fietsvademecum. Er bestaan voldoende technische middelen om op deze strook strooizout te vermijden maar dit alsnog berijdbaar te maken/houden.

5.3 Planonderdelen mbt. De landschappelijke en functionele inpassing

- Gemeente Beveren blijft ervan overtuigd dat groenbuffer hier veel minder breed kan, opdat er heel wat landbouwgrond gespaard wordt. Het voorbeeld langs E34 in Zwijndrecht, ook in een minder steile variant, lijkt plausibel om ruimte te besparen en toch landschappelijk ingepast krijgen.

12. Flankerend beleid

- Gemeente Beveren stelt vast dat de Flankerende maatregel 'Geluidsimpact ter hoogte van de Zillebeek milderend door verkeerswerende en remmende maatregelen' door de initiatiefnemers van dit GRUP werd opgenomen en dit gekoppeld wordt aan de studie Vrachtwagensluizen die binnen het Complex Project 'Extra Containercapaciteit Antwerpen' loopt. Door hier vrachtwagensluizen in te voeren wordt de verkeerswerende en remmende maatregel gerealiseerd wat de geluidsimpact ten goede zal komen. Op die manier wordt de impact van beide grootschalige projecten op de omgeving nog beter op elkaar afgestemd en kan mogelijke geluidshinder gemilderd worden, net als doorgaand (vrachtverkeer). De kosten kunnen dan ook gedragen worden door de aanvrager.

STEDENBOUWKUNDIGE VOORSCHRIFTEN/GRAFISCH PLAN

Art. 2 Gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur (overdruk)

- Expliciete vermelding van landbouwweg aangewezen

Art. 4 Verbinding voor langzaam verkeer (overdruk-indicatief)

- Een kwalitatieve en veelgebruikte fietsverbinding wordt best voorzien in niet-waterdoorlatende verharding.
- Aangewezen om de fietsverbinding/fietsbrug thv. Polderstraat al te voorzien in dit RUP

Art. 5 Gebied voor overstap

- Driehoekig perceeltje ten zuiden van Artikel 5 thv. Pompstation Keetberg meenemen in plancontour (noordelijk deeltje van perceel H0029A waar geen natuurdoelen op liggen)

Art. 6 Bouwvrije strook (overdruk)

- Momenteel in voorschriften niet mogelijk om hier spoorlijn L77 aan te leggen die men in de (verre) toekomst voorziet

Art. 7 Werfzone (overdruk)

- Verharding is niet toegelaten? Wenselijk bij jarenlange werfkeet?

Art. 8 Bestaande hoogspanningsleiding (overdruk-indicatief)

- Wordt aangegeven als 'gebied' maar is met een lijn aangeduid en geen voorschrift omtrent 'verschuiving mogelijk uit de as van de aanduiding'

Art. 9 Bestaande afzonderlijke leiding (overdruk-indicatief)

Art. 10 Leidingstraat (overdruk-indicatief)

- Wordt aangegeven als 'gebied' maar is met een lijn aangeduid en geen voorschrift omtrent 'verschuiving mogelijk uit de as van de aanduiding'

WATERGERELATEERDE OPMERKINGEN

Alle ingenomen ruimte voor water, opgehoogde zones en bijkomende verhardingen dienen volgens de geldende regelgevingen en GSV te worden gecompenseerd. Meer nog: bij de vooropgestelde wijzigingen aan de waterlopen zou een modellering van deze waterlopen moeten aantonen dat het gekozen scenario geen nadelige effecten heeft op de afwatering enerzijds en op de overstromingsrisico's op de omgeving anderzijds. Om deze modellering correct te kunnen beoordelen zijn meer concrete en actuelere gegevens nodig inzake grondwaterstanden, peil- en debietmetingen en buffercapaciteit van deze waterlopen.

De afstroomzones van waterlopen 8.056 en 8.024a zijn afkomstig vanuit Beveren centrum en zijn uiterst belangrijk voor een goede afwatering vanuit deze kern, maar zorgen ook voor enorme piekbelastingen op deze waterlopen in de huidige veranderende weersomstandigheden.

Voor het verkrijgen van inzichten in het watersysteem is naast de aangehaalde zaken ook het hemelwaterplan van de gemeente Beveren een relevante informatiebron, alsook de Polder Land Van Waas en Provincie Oost-Vlaanderen als waterloopbeheerder dienen nauw betrokken bij de geplande wijzigingen inzake waterbeheer.

Alle voorziene bufferlocaties dienen eenvoudig en grondig inspecteerbaar, bereikbaar en onderhoudbaar ingericht te worden, met permanent bereikbare erfdiensbaarheidszones.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Het feit dat er in dit GRUP twee op- en afrittencomplexen worden opgewaardeerd tussen N451 en N450, en dat er volgens de richtlijnen momenteel maar 1 nieuwe fietsoversteek mogelijk zou zijn ikv de verschillende randvoorwaarden, lijkt toch te weinig. De fietsverbindingen

zouden ook buiten het werkgebied van dit GRUP uitwerking moeten kunnen krijgen (bijvoorbeeld via Waeleweg naar Beveren-centrum, aantakking langeafstandsfietspad en vooral ook verbinding naar Kallo-centrum met aansluiting over Beverse dijk naar Fabriekstraat langs Melkader ifv. definitieve oplossing voor speedpedelecs die nu voor problemen zorgen op fietspad Melseledijk). Meer kwalitatieve, vlotte trage wegverbindingen zijn cruciaal om woon-werkverkeer te stimuleren en autoverkeer te beperken.

Alle raadsleden gaan akkoord om een ongunstig advies met voorwaarden te verlenen in het kader van de procedure tot voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek gewestelijk RUP E34 West.

17. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Concessie installatie van een cashpoint te Haasdonk – Goedkeuring.

De voorzitter licht toe dat het gaat om een cashpoint dat op het Pastoor Verwilghenplein in Haasdonk komt.

Raadslid De Graef, Vlaams Belang, vraagt wanneer dat cashpoint er zal komen. Men is in Haasdonk al lang aan het wachten.

Raadslid Benali, Vooruit, heeft dezelfde vraag. In het contract ziet hij de datum van 1-7-2024 staan. Twee weken na in gebruik name wordt het officieel medegedeeld door Batopin. Maar het zou wel interessant zijn om effectief te weten wat de timing is, die voorzien is.

Burgemeester Van de Vijver zegt dat de mensen in Haasdonk zeer geduldig zijn. Het is belangrijk dat ze weten dat het er komt en dat het momenteel lopende is. Men is er volop mee bezig. De politie en ook de mensen die beneden zaten in het nieuwe gemeentehuis zijn in tussentijd verhuisd naar boven. Een bureau van de vroegere burgemeester van Haasdonk is daarvoor ingericht. Er moeten nog een aantal zaken gebeuren. De firma Batopin, die de zaak moet installeren, is langs geweest en die zal nu de plannen moeten ontvouwen. De bedoeling is dat het voor september in gebruik kan genomen worden. Maar hij wil zich niet vastpinnen op een datum. Een onderaannemer moet die zaken installeren. Ze zijn er volop mee bezig.

Batopin is een gezamenlijk project van Belfius, BNP Paribas Fortis, ING en KBC om bankneutrale geldautomaten te plaatsen. Dit met de bedoeling om voor iedereen in de nabije

omgeving cash geld beschikbaar te maken op een moment dat vele banken de fysieke deuren sluiten.

In samenspraak met de gemeente werd voor deelgemeente Haasdonk een locatie gevonden voor een cashpoint, met name op het Pastoor Verwilghenplein 5 waar er een geldautomaat in de buitenmuur van het gebouw zal worden geplaatst. Hiervoor dient een overeenkomst te worden opgemaakt om dit gebruik te formaliseren.

De concessie heeft een duurtijd van 9 jaar. De verantwoordelijkheid inzake reinheid, beveiliging en exploitatie ligt volledig bij de aanbieder die reeds een ruime ervaring heeft met dergelijke installaties in België. Er wordt geen concessievergoeding voorzien aangezien het risico (en dus ook de kost voor de exploitatie) volledig bij de aanbieder ligt en er geen gebruik wordt gemaakt van een bestaande (commerciële) ruimte of lokaal (in tegenstelling tot Melsele).

Er zal geen mogelijkheid zijn om geld te deponeren gezien dit wettelijk niet is toegestaan ; dit kan enkel in een gesloten ruimte.

Met eenparigheid van stemmen wordt de concessieovereenkomst met Batopin NV voor het plaatsen van een cashpoint (buiten) te Haasdonk goedgekeurd.

18. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vestiging recht van opstal project Leurshoek Beveren – Goedkeuring.

Het college ging in zitting van 16 december 2019 akkoord om de verkoop van de gemeentelijke bouwgronden in het project Leurshoek via Vlaanderen Bouwt vzw (Vlabo) te organiseren, zowel wat betreft de 18 bouwgronden als de grond voor de meergezinswoning. De private zone wordt gerealiseerd via Bouwfirma Danneels waarmee eveneens een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten.

De gemeenteraad keurde in openbare vergadering van 29 maart 2022 de samenwerkingsovereenkomst hiervoor goed, samen met het modelcontract recht van opstal en het bestek Wedstrijdreglement bouwproject: Koopwoningen en -appartementen.

De gemeenteraad keurde in openbare vergadering van 28 maart 2023 de verkavelingsakte goed voor het totale project en de akte hiervoor werd op 6 september 2023 voor notaris Vercouteren verleden.

Na het definitief worden van de omgevingsvergunning OMV_2021115147-CF dd. 20 december 2021 op 8 maart 2022 heeft Vlabo een wedstrijd uitgeschreven voor de ontwikkeling van de

gemeentelijke zone. De realisatie van het project werd toegewezen aan de firma B&R Projects nv, thans nv Edge Build. Aangezien ondertussen de omgevingsvergunning definitief is geworden voor het oprichten van de gebouwen, keurde de gemeenteraad in openbare vergadering van 30 april 2024 de overeenkomst recht van opstal goed en werd deze ondertekend op 7 mei 2024. Dit recht van opstal neemt een aanvang op het moment van het verlijden van de akte recht van opstal en wordt toegekend voor een termijn van 3 jaar. Ondertussen werd de akte opgemaakt en kan deze ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad

Door alle raadsleden wordt de akte recht van opstal voor het gemeentelijk deel in het project Leurshoek Beveren met de nv Edgde Build (voorheen nv B&R Projects) goedgekeurd.

19. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Verkoop van een perceel grond, Glazenleeuwstraat te Beveren – Goedkeuring.

Via notariskantoor Houben werd vernomen dat de woning Glazenleeuwstraat 51A in Beveren wordt verkocht.

Aangezien een deel van deze woning op een perceel grond staat welke eigendom is van de gemeente diende eerst deze situatie uitgeklaard te worden alvorens de akte kon verleden worden. Hiervoor werd contact opgenomen met het Kantoor Rechtszekerheid Dendermonde 2 welke bevestigde dat de gemeente wel degelijk nog eigenaar is van voormelde grond. In 1956 werd er door de toenmalige eigenaar een woning opgericht deels op gemeentegrond. Toen werd de vraag reeds gesteld om dit te regulariseren wat tot op heden niet gebeurd is.

Er wordt daarom voorgesteld om de gemeentelijke eigendom nu samen met de woning te verkopen. De akte kan verleden worden voor notaris Houben te Hoboken.

Dit perceel is kadastraal gekend 3de afdeling, sectie C nummer 391/2 en heeft een oppervlakte van 28 m².

Overeenkomstig het schattingsverslag, opgemaakt door Bavo De Prekel, beëdigd schatter te Beveren op 16 mei 2024, werd er een overeenkomst bereikt.

Door de gemeenteraad wordt unaniem beslist een perceel gemeentegrond aan de Glazenleeuwstraat in Beveren, kadastraal gekend 3de afdeling, sectie C nummer 391/2 met een oppervlakte van 28 m² te verkopen.

De voorgelegde ontwerpakte hiervoor wordt goedgekeurd.

20. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Aankoop van een perceel grond voor de realisatie van de F41 (fietsnelweg Vrasene) – Goedkeuring.

De voorzitter licht toe dat er een samenwerkingsovereenkomst is met de provincie over de realisatie. De gemeente zal zorgen voor de aankoop van de gronden.

Voor de realisatie van de fietsnelweg in Vrasene (F41) zijn er reeds enige tijd gesprekken lopende tussen de gemeente en de provincie.

Conform voorgaande dossiers is het de bedoeling dat de gemeente de aankopen realiseert en de provincie de aanleg uitvoert. Hiervoor dient nog een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt te worden.

We vernamen dat de eigenaars van het perceel 4de afdeling, sectie B nummer 436C met een oppervlakte van 4 864 m² hun eigendom zo spoedig mogelijk wensen te verkopen. Een gedeelte van dit perceel is nodig voor de realisatie van de fietsnelweg in Vrasene (F41).

De eigenaars hebben momenteel een akkoord met een koper. Om te vermijden dat de nieuwe eigenaar eerst alle gronden aankoopt en daarna een gedeelte dient door te verkopen aan de gemeente, is het een opportuniteit om dit gedeelte nu al aan te kopen. Het gedeelte dat nodig is voor de F41 heeft, overeenkomstig het opmetingsplan, opgemaakt door Tom Pollet, beëdigd landmeter te Gent op 28 mei 2024, een oppervlakte van 1 646 m².

Tussen de eigenaar en de koper werden reeds prijsafspraken gemaakt. Aangezien de overeengekomen waarde lager is dan recente schattingsverslagen uit soortgelijke dossiers, werd geen schatting opgevraagd voor deze aankoop en kan voormelde grond conform de gemaakte prijsafspraken aangekocht worden.

Het college stelde in zitting van 29 april 2024 notaris De Kesel aan voor het verlijden van de akte.

Unaniem wordt beslist het perceel 4de afdeling, sectie B deel van nummer 436C met een oppervlakte van 1 646 m² aan te kopen voor de realisatie van de F41 (fietsnelweg Vrasene).

Goedkeuring wordt gehecht aan de voorgelegde ontwerpakte.

21. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Voorlopig onteigeningsbesluit in functie van de spoorwegbrug ter vervanging van overweg 11 – Goedkeuring.

Ter realisatie van de spoorwegbrug aan de Appelstraat in Melsele dient de gemeente verschillende gronden aan te kopen. Alle gronden, uitgezonderd vier loten, werden in minnelijke schikking verworven.

Voorliggende nota betreft het voorlopig onteigeningsbesluit waarmee de gemeente aangeeft om over te gaan tot onteigening, zoals opgenomen in het onteigeningsdecreet.

Omschrijving van de te onteigenen onroerende goederen

Lot 1: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 470H, bouwland, (2546m² te onteigenen)

Lot 2: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 458, bouwland, (1756m² te onteigenen)

Lot 3: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 457D, bouwland, (2414m² te onteigenen)

Lot 4: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 455M4, bouwland, (208m² te onteigenen)

Rechtsgrond voor de onteigening

Gelet op het decreet betreffende onteigening voor het algemeen nut (dd. 24-02-2017)

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het Vlaams

Onteigeningsdecreet (dd. 24-02-2017)

Omschrijving van het onteigeningsdoel van algemeen nut

Het doel van de bouw van deze brug betreft het vervangen van overweg 11 ter hoogte van de Appelstraat van de spoorlijn 59 (spoorwegkilometerpunt 13.010). Deze overweg kan slechts vervangen worden na de realisatie van de nieuwe spoorwegbrug. Het verdwijnen van deze overweg en de vervanging door een nieuwe spoorwegbrug verlaagt het risico op ongevallen aangezien er nu nog een fysieke kruising aanwezig is.

Infrabel streeft er naar om zoveel mogelijk overwegen te doen verdwijnen en te vervangen door veiligere alternatieven. Het hoofddoel van dit project betreft dan ook het verlagen van het risico op ongevallen ter hoogte van de bestaande overweg, waar nu een fysieke kruising aanwezig is. Door deze ingreep verlaagt ook het risico op mogelijke vertragingen door vandalisme.

Om deze doelstelling te realiseren zal een nieuwe ongelijkvloerse verbinding voor gemotoriseerd verkeer gerealiseerd worden d.m.v. een brug boven de spoorweg. De meest geschikte locatie van deze brug werd onderzocht in bijgevoegde nota in bijlage.

Uit de analyse in deze nota blijkt dat de mogelijke locaties voor de inplanting van de nieuwe wegbrug beperkt zijn door de randvoorwaarden betreffende de bestaande woningen langs de Appelstraat, de verkavelingsplannen ter hoogte van het middengebied en de centrale ligging van de brug tussen twee bovenleidingsmasten. De locatie waar de brug kan worden ingepland

ligt hierdoor quasi vast. De brug zal centraal tussen twee bovenleidingsportieken komen te liggen ter hoogte van spoorwegkilometerpunt 12.880.

Omschrijving en motivering van de onteigeningsnoodzaak

De gemeenten kunnen tot onteigening overgaan in de gevallen waarin ze oordelen dat de onteigening noodzakelijk is voor de uitwerking van de infrastructuur inzake gemeentelijke aangelegenheden.

Om de doelstelling van Infrabel te realiseren zal een nieuwe ongelijkvloerse verbinding voor gemotoriseerd verkeer gerealiseerd worden d.m.v. een brug boven de spoorweg. De meest geschikte locatie van deze brug werd onderzocht in bijgevoegde nota in bijlage.

Uit de analyse in deze nota blijkt dat de mogelijke locaties voor de inplanting van de nieuwe wegbrug beperkt zijn door de randvoorwaarden betreffende de bestaande woningen langs de Appelstraat, de verkavelingsplannen ter hoogte van het middengebied ende centrale ligging van de brug tussen twee bovenleidingsmasten. De locatie waar de brug kan worden ingepland ligt hierdoor quasi vast. De brug zal centraal tussen twee bovenleidingsportieken komen te liggen ter hoogte van spoorwegkilometerpunt 12.880.

Minnelijke onderhandelingstermijn

Deze onderhandelingsplicht van de onteigenende instantie vervalt als diegene die zij wenst te onteigenen uitdrukkelijk het aanvatten of verder voeren van onderhandelingen heeft afgewezen. De eigenaar van de gronden, mevrouw Astrid d'Herbais de Thun, heeft formeel laten weten dat ze niet akkoord gaat met de minnelijke schikking. Het bewijsstuk vindt u in bijlage terug.

De gemeenteraad beslist algemeen het voorlopig onteigeningsbesluit in functie van de spoorwegbrug goed te keuren, voor volgende kadastrale percelen:

Lot 1: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 470H, bouwland, (2546m² te onteigenen)

Lot 2: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 458, bouwland, (1756m² te onteigenen)

Lot 3: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 457D, bouwland, (2414m² te onteigenen)

Lot 4: 9de afdeling, sectie D (deel van) nummer 455M4, bouwland, (208m² te onteigenen).

Vervolgens beslist de raad een openbaar onderzoek te organiseren over het voorlopig onteigeningsbesluit in functie van de spoorwegbrug.

22. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Wijziging van het arbeidsreglement van het gemeentelijk basisonderwijs vanaf 1 september 2024 – Goedkeuring.
- Het vigerende arbeidsreglement van het gemeentelijk basisonderwijs werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 november 2022.
- Het aangepaste arbeidsreglement wordt aan de gemeenteraad voorgelegd.
- Dit aangepaste reglement is gebaseerd op de wijzigingen in de regelgeving en op het model van OVSG.
- Volgende hoofdstukken en/of bijlagen worden aan het arbeidsreglement toegevoegd of gewijzigd:
- Bijlage 5: evaluatiereglement zoals reeds werd goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 22 februari 2022, werd toegevoegd
 - Bijlage 6: afspraken deconnectie, werd toegevoegd
 - Bijlage 8: ICT-gedragscode zoals werd goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 januari 2020, werd meer afgestemd op personeelsleden in het onderwijs
- Overige wijzigingen werden in geel gemarkeerd, of doorstreept en in het rood aangeduid.
- Het protocol van het afzonderlijk bijzonder comité van 3 juni 2024 wordt aan het dossier toegevoegd.
- Er waren geen vakbondsafgevaardigden aanwezig.
- Met algemeenheid van stemmen worden de voorgestelde wijzigingen aan het arbeidsreglement van het gemeentelijk basisonderwijs met ingang van 1 september 2024 goedgekeurd.
23. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Wijzigingen aan het schoolreglement van het gemeentelijk basisonderwijs vanaf 1 september 2024 – Goedkeuring.
- Raadslid Benali, Vooruit, merkt op dat de maximumfactuur weer verhoogd is. Hij gaat dit punt niet goedkeuren.
- Het vigerende schoolreglement voor het schooljaar 2024-2025 werd door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd in de zitting van 10 juni 2024.
- Een voorstel tot wijziging van het schoolreglement voor het schooljaar 2024-2025 wordt aan de gemeenteraad voorgelegd.

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen - toevoegingen

* artikel 4 - 15° (blz.6): Vlaams detentiecentrum: een Vlaams detentiecentrum is vermeld in artikel 41 van het decreet van 15 februari 2019 betreffende het jeugddelinquentierecht.

* artikel 4 - 16° (blz.6): Voorziening veilig verblijf: een voorziening als vermeld in artikel 15 van het besluit van de Vlaamse regering van 5 april 2019 betreffende de erkenningsvoorwaarden en de subsidienormen voor voorzieningen in de jeugdhulp.

* artikel 4 - 17° (blz.7): Dienst met onderwijsbehoeften:

a. dienst neuropsychiatrie voor kinderen, zoals bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 oktober 1964 tot bepaling van de normen die door de ziekenhuizen en hun diensten moeten worden nageleefd.

b. door de Vlaamse Regering bepaalde categorie van diensten of voorzieningen waarvan de werking veroorzaakt dat de jongeren die er verblijven niet naar een school kunnen gaan.

* artikel 4 - 18° (blz.7): Afzondering: het verblijf van een persoon in een daartoe speciaal voorziene individuele afzonderingskamer, hetzij in een ander lokaal, welke de persoon niet zelfstandig kan verlaten.

* artikel 4 - 19° (blz.7): Fixatie: elke handeling of elk gebruik van materiaal die de bewegingsvrijheid van een persoon beperkt, verhindert of belemmert, waarbij de persoon niet zelfstandig zijn bewegingsvrijheid kan herwinnen.

Hoofdstuk 4: Kostenbeheersing

* artikel 7 § 3 (blz. 10): Minder scherpe maximumfactuur: 535 euro ipv 520 euro (wordt vervangen)

Hoofdstuk 8: Schending van de leefregels, preventieve schorsing, tijdelijke en definitieve uitsluiting

* artikel 20 § 2 - 4° (blz.21): toevoeging

De genomen beslissing van de directeur wordt schriftelijk gemotiveerd en binnen de drie schooldagen aangetekend aan de ouders bezorgd. In dit aangetekend schrijven wordt de mogelijkheid vermeld tot het instellen van het beroep, de wijze waarop en de termijn waarbinnen het beroep moet worden ingediend, alsook de bepalingen uit het schoolreglement die hier betrekking op hebben.

Hoofdstuk 9: Getuigschrift basisonderwijs

* artikel 24 - paragraaf 1 (blz. 26): toevoeging

Als de klassenraad het getuigschrift niet toekent, motiveert hij zijn beslissing op basis van het leerlingendossier en deelt het schoolbestuur dit uiterlijk op 30 juni van het lopende schooljaar

aangetekend mee aan de ouders. Bij de kennisgeving van de beslissing wordt de mogelijkheid vermeld om overleg aan te vragen bij de directeur of zijn afgevaardigde, de wijze waarop en de termijn waarbinnen het overleg moet worden aangevraagd.

* artikel 24 - paragraaf 7 (blz. 26-27): toevoeging

Wanneer de ouders niet akkoord gaan met de beslissing (hetzij om de klassenraad niet bijeen te roepen, hetzij om het getuigschrift niet toe te kennen), dan wijst de school de ouders schriftelijk op de mogelijkheid tot beroep bij de beroepscommissie en op de wijze waarop en de termijn waarbinnen het beroep moet worden ingediend.

* artikel 24 - paragraaf 7 (blz. 26-27): toevoeging

Indien de klassenraad bij zijn oorspronkelijke beslissing blijft, wordt zij opnieuw gemotiveerd en door het schoolbestuur aangetekend meegedeeld aan de ouders, uiterlijk binnen de drie werkdagen. Wanneer de ouders niet akkoord gaan met de beslissing, dan wijst de school de ouders schriftelijk op de mogelijkheid tot beroep bij de beroepscommissie en op de wijze waarop en de termijn waarbinnen het beroep moet worden ingediend.

Hoofdstuk 13: ICT-materiaal ter beschikking gesteld door de school, gebruik van smartphone, eigen tablet/laptop, trackers of andere gelijkaardige toestellen, internet en sociale media

* artikel 36 (blz. 35): §2 en §3 werden volledig toegevoegd

§2 De lagere school gebruikt een aantal technische hulpmiddelen, online-platformen, apps,... (zoals bijvoorbeeld Google Form Education) en e-mailverkeer als middelen om de eindtermen rond ICT-vaardigheden te bereiken.

§3 Voor elke leerling zal een e-mailadres en de nodige accounts worden aangemaakt voor intern gebruik van de klaswerking. Dit is nodig zodat de leerling kan deelnemen aan de digitale leeromgeving van de school (bijvoorbeeld Classroom, Bingel, ...). De school neemt de nodige technische maatregelen om de accounts en de privacy van de leerlingen zoveel mogelijk te beschermen.

Hoofdstuk 14: Absoluut en permanent algemeen rookverbod

* artikel 45 - paragraaf 2 (blz. 37) toevoeging

Dit verbod geldt binnen de volledige instelling, met inbegrip van zowel gebouwen als de speelplaatsen, sportterreinen en andere open ruimten, alsook binnen een straal van 10 meter aan de in- en uitgangen van de school.

de voorgestelde wijzigingen aan het schoolreglement van het Gemeentelijk basisonderwijs met ingang van 1 september 2024 goed te keuren.

Met 28 ja-stemmen (CD&V, N-VA, Beveren 2020, Vlaams Belang, Onafhankelijken, Open VLD en Groen) tegen 1 neen-stem (Vooruit) wordt dit punt 'Wijzigingen aan het schoolreglement van het gemeentelijk basisonderwijs vanaf 1 september 2024' goedgekeurd.

24. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Wijzigingen aan het schoolreglement van het Gemeentelijk Technisch Instituut per 1 september 2024 – Goedkeuring.
- Het vigerende schoolreglement voor het schooljaar 2022-2023 werd door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd in de zitting van 10 juni 2024..
- Een voorstel tot wijziging van het schoolreglement voor het schooljaar 2024-2025 wordt aan de gemeenteraad voorgelegd.
- In het verleden werd beslist om al onze schoolreglementen aan te passen naar het standaardsjabloon van OVSG. (Onderwijskoepel van steden en gemeenten) en in huisstijl om te zetten.
- Voor het basisonderwijs werd dit reeds voor schooljaar 2020-2021 in orde gebracht.
- Voor volgend schooljaar passen we het schoolreglement van DKO en GTI aan. De regelgeving blijft uiteraard dezelfde maar de verwoording en terminologie is nu uniform voor alle scholen. Dit maakt het moeilijk om wijzigingen ten opzichte van het vorig reglement te markeren.
- Wijzigingen in wetgeving ten opzichte van vorig schooljaar vind je wel in het sjabloon van OVSG terug.
- Met eenparigheid van stemmen worden de voorgestelde wijzigingen aan het schoolreglement van het Gemeentelijk Technisch Instituut met ingang van 1 september 2024 goedgekeurd.
25. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vaststellen van de salarisschalen van de decretale graden – Goedkeuring.
- Algemeen directeur Jo Van Duyse verlaat de zitting bij de behandeling van dit punt.
- De voorzitter licht toe dat de decretale graden aangepast worden omdat het bevolkingscijfer gestegen is.
- Voor het bepalen van de salarisschalen van de decretale graden, dient het bevolkingscijfer van de 6-jaarlijkse volkstelling, opgemaakt op 1 januari van het jaar van de gemeenteraadsverkiezingen, als basis genomen te worden.

Dit bevolkingcijfer werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 14 februari 2024. Voor de gemeente Beveren bedraagt het bevolkingcijfer 50.811 inwoners.

De huidige salarisschalen werden vastgesteld op basis van een bevolkingcijfer tussen de 20.000-50.000 inwoners en dienen dus herzien te worden naar de salarisschalen op basis van een inwonersaantal tussen de 50.000-80.000 inwoners.

Cfr de toelichting bij art.29 van het BVR rechtspositiebesluit is 1 januari van het jaar van de gemeenteraadsverkiezingen ook de referentiedatum voor het ingaan van de eventuele aanpassing van de salarisschalen van de decretale graden. De recentste aanpassing van de salarisschalen voor de decretale graden moet, indien van toepassing, dan ook ingaan op 1 januari 2024. Er is geen bezwaar dat de salarisschalen met terugwerkende kracht vastgesteld worden, op voorwaarde dat die terugwerking niet verder gaat dan de vaststellingsdatum, dus ten vroegste 1 januari 2024.

Artikel 180, §1, van de RPR gemeente Beveren bepaalt dat de salarisschalen worden vastgesteld overeenkomstig het BVR RPR.

Het loon van de mandatarissen wordt per legislatuur bepaald. Bijgevolg zal de verhoging voor de mandatarissen pas uitwerking hebben vanaf de nieuwe legislatuur (en niet met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024). Bijkomend zal in het kader van de fusie, de verschillende bevolkingcijfers van Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht opgeteld worden om het totaal aantal inwoners en de bijhorende schaal te bepalen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om:

-De salarisschaal van de algemeen directeur te bepalen binnen de minimumgrens van 54.270,19 EUR en de maximumgrens van 79.368,60 EUR (minimum- en maximumgrenzen voor gemeenten met een inwonersaantal tussen de 50.001 tot 80.000 inwoners) en gespreid over 15 trappen (cfr art. 29 BVR RPR).

-De salarisschaal van de financieel directeur te bepalen binnen de minimumgrens van 51.124,10 EUR en de maximumgrens van 74.767,52 EUR (minimum- en maximumgrenzen voor gemeenten met een inwonersaantal tussen de 50.001 tot 80.000 inwoners) en gespreid over 15 trappen (cfr art. 30BVR RPR).

*Deze verhoging te laten ingaan vanaf 1 januari 2024.

De gemeenteraad gaat algemeen akkoord de salarisschalen van de algemeen directeur en financieel directeur als volgt te bepalen:

De salarisschaal van de algemeen directeur als volgt te bepalen:

Trap 1	54.270,19
--------	-----------

Trap 2	56.062,93
Trap 3	57.855,68
Trap 4	59.648,42
Trap 5	61.441,16
Trap 6	63.233,91
Trap 7	65.026,65
Trap 8	66.819,40
Trap 9	68.612,14
Trap 10	70.404,88
Trap 11	72.197,63
Trap 12	73.990,37
Trap 13	75.783,11
Trap 14	77.575,86
Trap 15	79.368,60

De salarisschaal van de financieel directeur als volgt te bepalen:

Trap 1	51.124,10
Trap 2	52.812,92
Trap 3	54.501,73
Trap 4	56.190,55
Trap 5	57.879,36
Trap 6	59.568,18
Trap 7	61.256,99
Trap 8	62.945,81
Trap 9	64.634,63
Trap 10	66.323,44
Trap 11	68.012,26
Trap 12	69.701,07
Trap 13	71.389,89
Trap 14	73.078,70
Trap 15	74.767,52

De algemeen directeur vervoegt terug de raadszitting.

26. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Toetreding Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw – Goedkeuring.

Tijdens de Algemene Vergadering van 29 april 2023 kregen alle aanwezige leden toelichting over de fusie van de 3 Oost-Vlaamse Bosgroepen tot Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw. Met een zeer ruime meerderheid keurde de Algemene Vergadering toen de fusie en de “overdracht om niet” van de activiteiten en het vermogen naar de nieuwe Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw goed. Per 1 januari 2024 werd de volledige werking van Bosgroep Oost-Vlaanderen Noord overgedragen, en sindsdien wordt de werking door Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw verder gezet. De nieuwe vzw kent een regiowerking. Het lidmaatschap is gratis en geeft recht op de ondersteuning en dienstverlening van de Bosgroep.

De gemeenteraad dient de toetreding tot Bosgroep Oost-Vlaanderen vzw nog formeel goed te keuren en de afgevaardigden te herbevestigen.

Bossen grondgebied Beveren:

bossen Haasdonk, Jagersdreef en Stuurstraat (gemeente beveren en ocmw)

Molenbeekpark (oa compensatiebos)

Hof ter Saksen (oa compensatiebos)

Hof ter Welle (oa compensatiebos)

Doornpark (oa compensatiebos)

August De Boeckstraat

Kallodam (oa compensatiebos)

Fortstraat

KSA Vrasene (oa compensatiebos)

Ropstraat Haasdonk.

Alle raadsleden gaan akkoord het effectief lidmaatschap goed te keuren van de nieuwe vzw Bosgroep Oost-Vlaanderen.

Akkoord wordt gegaan om schepen Kegels te herbevestigen als effectief vertegenwoordiger en Christa Maes (team Natuurontwikkeling) als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de gemeente Beveren.

27. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Agenda Algemene Vergadering PEVA-vzw Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren van 25 juni 2024 – Kennisneming.
- De Raad van Bestuur van de PEVA-vzw stelde de agenda van de Algemene Vergadering van 19 juni 2023 vast als volgt:
1. Verslag van de Algemene Vergadering van 19 juni 2023: goedkeuring en opvolging
 2. Jaarrekening vzw 2023 en extern controleverslag: bespreking en goedkeuring
 3. Verlening van kwijting aan de bestuurders voor het boekjaar 2023: goedkeuring
 4. Begrotingswijziging vzw 2024: bespreking en vaststelling
 5. Begroting vzw 2025: bespreking en vaststelling
 6. Verzoek gemeenteraad ontslag bestuurder: aanvaarding
 7. Voordracht gemeenteraad benoeming bestuurder: goedkeuring
 8. Ontslag uit Algemene Vergadering: aanvaarding
 9. Voordracht lid van de Algemene Vergadering: goedkeuring
 10. Jaarverslag 2023
 11. Rondvraag en mededelingen.

Met eenparigheid van stemmen wordt kennis genomen van de agenda van de Algemene Vergadering van de PEVA-vzw GCC Beveren van 25 juni 2024.

28. De voorzitter geeft toelichting bij het punt: Vervanging van een bestuurder in de raad van bestuur en de algemene vergadering van Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren PEVA vzw – Goedkeuring.
- Binnen de gemeente Beveren is er de vzw PEVA Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren. In de Raad van Bestuur zetelen maximum 13 bestuurders, voorgedragen door de gemeenteraad.
- Namens N-VA werden 4 personen aangeduid om te zetelen in voormelde vzw, waaronder schepen De Meulemeester.
- Mevrouw Caro Stuer werd in gemeenteraadszitting van 28 maart 2023 aangeduid als bestuurder namens N-VA.
- De algemeen directeur van de gemeente ontving een mail van de N-VA-fractie met de vraag tot vervanging van mevrouw Caro Stuer. Betrokkene is verhuisd en woont niet meer op het grondgebied. Ingevolge hiervan neemt mevrouw Caro Stuer ontslag als lid in de raad van

bestuur en de algemene vergadering van vzw PEVA Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren. Namens de N-VA-fractie wordt de kandidatuur van Nathan De Clerck voorgedragen. Door alle raadsleden wordt kennis genomen van de ontslagaanvraag van Caro Stuer als lid van de raad van bestuur en de algemene vergadering van vzw PEVA Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren. Bij geheime stemming en met 23 ja stemmen tegen 5 neen-stemmen bij 1 onthouding wordt beslist tot aanduiding van Nathan De Clerck als lid voor de raad van bestuur en de algemene vergadering van vzw PEVA Gemeentelijk Cultuurcentrum Beveren vanaf 24 juni 2024 en dit ter vervanging van Caro Stuer, ontslagnemend lid.

29. Ten verzoeken van Open Vld: Stem drempelvrij - Advies

Raadslid Catry, Open Vld, licht het punt toe. Het Vlaams Parlement schafte de opkomstplicht voor de lokale en provinciale verkiezingen af in 2021. Op 13 oktober 2024 zijn we voor het eerst niet meer verplicht om te gaan stemmen. Dat is een belangrijke democratische vernieuwing en het zet burgers aan om bewust hun stem uit te brengen. Experts wijzen wel op het risico dat bepaalde bevolkingsgroepen hierdoor proportioneel minder zullen gaan stemmen, waaronder jongeren, ouderen, mensen in een sociaaleconomisch zwakkere positie en mensen met een handicap. Om die doelgroepen te bereiken is er een rol weggelegd voor de overheid. Men moet die burgers informeren en sensibiliseren, zodat ze bewust en geëngageerd kunnen deelnemen aan het verkiezingsproces. De minister voor Binnenlands Bestuur lanceerde een brede projectoproep voor partners die deze specifieke doelgroepen bereiken, om deze ook te informeren en te enthousiasmeren om hun stem uit te brengen. Men heeft daarvoor een website <https://stemdrempelvrij.be>. Daar kan men verschillend materiaal vinden voor die vier bevolkingsgroepen. En zo lijkt het interessant om bijvoorbeeld de podcast voor en door jongeren van Bataljong te kunnen promoten via onze Jeugdraad, maar ook vanuit het bestuur de opgestelde postkaart te bezorgen aan de jongeren binnen de gemeente. Hij vraagt of de gemeente Beveren en de werkgroep Verkiezingen aan de slag wil gaan met deze website en de verschillende materialen die hiervoor ontwikkeld zijn.

Raadslid Massar, Groen, wil graag nog even aanvullen. Het is niet de gewoonte dat men als oppositie nog eens tussenkomt vooraleer het college antwoord geeft. Maar dit stemt hem een

klein beetje ongelukkig, omdat Open Vld zelf de grote voorstander is om de stemplicht af te schaffen. Men gaat vervolgens naar de verkiezingen en zegt dat de overheid minder taken moet opnemen. Dit is wel contraproductief van hetgeen hij nu hoort. De Vlaamse regering heeft dit beslist. Zijn fractie was er op tegen om de opkomstplicht af te schaffen, precies omwille van de redenen die raadslid Catry hier opgeeft. Kwetsbare bevolkingsgroepen kunnen niet of veel moeilijker gaan deelnemen. Hij vindt dat iedereen moet kunnen deelnemen en moet kunnen stemmen. Die stemplicht was een positief iets voor hem, maar het is afgeschaft geweest. Hij vindt het hallucinant dat het nu teruggeduwd wordt naar de overheid, of zelf naar de lokale overheid.

Burgemeester Van de Vijver vindt dat dat een semantische discussie is. Het is wat het is. Er is een decreet, men staat ervoor en moet door. Hij denkt dat het belangrijk is dat men de mensen sensibiliseert. Daar was men al mee bezig, los van deze website. Het is een handig instrument om te gebruiken en daar ook promotie voor te maken. Maar dat is niet direct de leidraad. Men was er al geruime tijd mee bezig, om vooral de mensen te sensibiliseren. Enerzijds moet men uitleggen wat er veranderd is bij lokale verkiezingen, ook de provinciale verkiezingen. Want sommige mensen denken dat de provinciale verkiezingen wel verplicht zijn en de gemeenteraadsverkiezingen niet. Vandaar dat men met de diensten afgesproken heeft, dat men in de volgende editie van de gemeente informatie, die verschijnt in de week van 17 augustus, uitvoerig zal ingaan op de verkiezingen en vooral op de verschillende elementen die gewijzigd zijn middels het decreet. Bijvoorbeeld dat er bijna rechtstreekse verkiezingen zijn van de burgemeester in de grootste partij en het feit dat de lijst is afgeschaft. Daardoor zijn het zuiver de voorkeurstemmen. Ook het feit dat stemmen niet meer verplicht is. Ook zal men de mensen erop wijzen en oproepen te engageren om toch een burgerplicht op dat vlak in te vullen, zeker voor het lokale bestuur. Soms heeft men achteraf kritiek op het bestuur, maar men komt niet stemmen. Vandaar dat men de mensen toch zal oproepen om hun stem uit te brengen. Ten tweede is er met de werkgroep rond de verkiezingen in juni geëvalueerd. Hij heeft daarover ook een perscommuniqué laten verspreiden, in samenspraak met de diensten. Het is in Beveren en Melsele niet altijd even vlot verlopen. Mensen moesten in de rij staan. Hij is bezorgd dat men met de verkiezingen in oktober niet zal komen opdagen. Vandaar dat men dat vrij snel heeft geëvalueerd en dat er ook een aantal maatregelen zijn genomen. Die zijn ook al gecommuniceerd. Hij maakt van de gelegenheid gebruik om dat nogmaals te herhalen voor de die het willen zien of willen horen. Men heeft beslist om de beide sites volledig te gebruiken

bij de volgende verkiezingen. Dus met andere woorden, niet een sporthal, maar ook de andere sporthallen. Zo kunnen de mensen veel meer spreiden. In Melsele zijn ook twee sporthallen op die site en die zal men ook volledig gebruiken. Als er veel meer doorstroming is, dan zijn er ook minder problemen voor mensen die met de auto komen. Het was nu schitterend weer, er zijn veel mensen met de fiets gekomen. Dat was een geluk, want anders waren de problemen nog groter geweest. Men heeft dus beslist om de sporthallen die ter beschikking zijn allemaal te gebruiken. Dan hoeft men ook niet zoveel kieshokjes op een kleine omgeving te proppen. Zowel in Beveren als in Melsele zal men twee extra stembureaus voorzien. Op die manier zullen die wachtrijen beperkt worden. Door die sporthallen erbij te nemen, is de toegankelijkheid groter van de locaties. En daarnaast is de beslissing genomen, dat was ook een eerdere vraag, dat er in drieduizend rusthuizen gestemd zal worden. De wet bepaalt dat er per stembureau ruim honderd mensen moeten kunnen stemmen. Men heeft dat opgetrokken. In de rusthuizen zelf zijn te weinig mensen. Dus men heeft nog een aantal mensen daar rond opgeroepen om daar te gaan stemmen. Hij noemt de rusthuizen waar het om gaat. Daarnaast zal men ook vervoer inzetten om mensen die willen gaan stemmen te vervoeren naar stemhokjes. Hij herhaalt dat de website een handig instrument is. Hij dankt de minister daarvoor. Men zal dat zeker meenemen in de informatie. Men is er volop mee bezig. Dat is een belangrijke boodschap. Enerzijds heeft men lessen getrokken uit de verkiezingen van 9 juni. Wat er misgelopen is, heeft men bijgestuurd. Men mag niet vergeten dat stemmen een democratisch recht is, waar men in de tijd voor gevochten heeft, mensen zijn daarvoor de straat op gegaan. Maar het is niet meer verplicht. Daar staan we voor en we moeten erdoor.

Raadslid Catry, Open Vld, bevestigt dat. Hij vindt het goed dat er initiatieven zijn genomen en nog initiatieven zullen genomen worden om de volledige bevolking te informeren. Hij vindt het ook belangrijk dat die evaluatie geweest is en dat er aanpassingen zijn gebeurd voor de komende verkiezingen.

Over dit punt werd geen stemming gehouden.

Raadslid De Munck, Groen, licht het punt toe. Een tijd geleden gaf de club SK Beveren aan een nieuw contract te willen onderhandelen met de gemeente Beveren. Momenteel verhuurt de gemeente de sportinfrastructuur, zijnde een deel van het stadion, het A-veld, oefenvelden en dergelijke, aan één euro per jaar. Verder financiert de gemeente elk jaar de club nog bijkomend op verschillende andere manieren. SK Beveren speelt het volgende seizoen opnieuw in de eerste klasse B, ook wel Challenger Pro League genoemd. De club geeft aan om opnieuw de ambitie te hebben om te willen spelen in eerste afdeling tegen 2025-2026. Volgens een persbericht heerst er ook nog wat onduidelijkheid over de Amerikaanse eigenaars. Hij heeft de volgende vragen. Ten eerste, zijn er al gesprekken geweest tussen het gemeentebestuur en de club aangaande de herziening van het verhuurcontract? Ten tweede, heeft het gemeentebestuur een stand van zaken betreffende de Amerikaanse eigenaars en hun investeringsbeleid? Op 30 juni sluit het huidige boekjaar af. Misschien is er dan opnieuw de gelegenheid om een inhoudelijke commissie te organiseren, waarbij de club haar schuldafbouw en herinvesteringsplan kan voorstellen?

Burgemeester Van de Vijver zegt dat er gesprekken geweest zijn, maar die zijn opgeschort. Mensen die de verantwoordelijkheid hebben in de volgende legislatuur zullen die verder moeten zetten, voor wat betreft een nieuw contract met de ploeg. Hetgeen wat de bedoeling was, is niet gelukt. Enerzijds het promoveren naar de eerste klasse, maar anderzijds was er op een gegeven moment ook wel wat onduidelijkheid over welke richting de Amerikaanse eigenaars gingen uitgaan. De gemeente heeft er geen contact mee. Hij heeft geen lijn met die mensen, dus kan weinig zeggen over de inzichten. Er zijn niet veel mensen die daar een rechtstreekse lijn mee hebben. Maar hij denkt dat er nu toch wel duidelijkheid komt. Men heeft een sportief directeur aangesteld. Vandaag is ook bekend gemaakt dat er een nieuwe hoofdtrainer is. Men wil dus wel degelijk verdergaan met deze club en ook de nodige budgetten voorzien, om de club de nodige ademruimte te geven, zodat men het nieuwe seizoen 2024-2025 kan aanvatten. Op de vraag over de schuldafbouw zegt hij dat de afbouw bepaald is. Er is wettelijk vastgelegd door deze gemeenteraad op welke manier de aangegane schulden bij de gemeente Beveren door de club SK Beveren moeten afgebouwd worden. Welke meerderheid er volgend jaar ook komt te zitten, die kan dat niet zomaar de prullenmand in gooien en dat op een andere manier gaan doen. Dat zal dan in wederzijdse overeenstemming moeten gebeuren. Voor de club zelf is het vrij duidelijk. Het is een verantwoordelijkheid van het clubbestuur en van de eigenaars. Het contract is vrij duidelijk. Er zijn een aantal engagementen

in het verleden genomen met betrekking tot schoonmaak, onderhoud en veiligheid. Die engagementen komt de gemeente Beveren na tot er nieuw contract wordt opgesteld. Meer dan dat gebeurt er niet. De schuldafbouw is vrij duidelijk. Dat is geen inzet nieuwe onderhandelingen, dat zal met wederzijdse toestemming moeten gebeuren. Wie er ook burgemeester zal worden en de meerderheid zal behalen. De engagementen van het verleden zal men moeten nakomen. Ook omwille van rechtszekerheid natuurlijk. Een nieuw contract is aan de volgende legislatuur en aan de volgende meerderheid.

Raadslid De Munck, Groen, is een beetje benieuwd naar wat dat de club zelf heeft gevraagd. Hij weet niet of dat dat gedeeld kan worden. Men vraagt zelf een herziening. Het contract was een heel goed koopcontract, over de ganse infrastructuur. Hij denkt dat er ongetwijfeld nog andere zaken van financiële ondersteuning in de onderhandelingen gezeten hebben, waar hij niet van weet. Hij denkt dat het misschien toch wel allemaal interessant is, om dat soort van onderhandeling te laten doorgaan, zodat er een reflex komt van wat de gemeente heeft onderhandeld met de club. Anderzijds sluit hij ook nog wel een beetje aan met het idee wat de club zelf nog wil investeren in de gebouwen of in de club in het algemeen? Er wordt gezegd dat er budgetten zijn vrijgemaakt, van hen naar de club, maar over welke orde spreekt men dan. Betreft het een klein aandeel of een aanzienlijk aandeel?

Burgemeester Van de Vijver verduidelijkt dat het niet op vraag van hen is, maar op vraag van de gemeente. De toenmalige schepen van sport wilde duidelijkheid creëren, om dat het nu een beetje een kluwen is van wat de gemeente wel en niet moet doen. Er komen verschillende vragen binnen en discussie over wie wat moet doen, herhaalt zich telkens. Men wil daar duidelijkheid in creëren en het aantal engagementen van de gemeente verminderen. Het was dus niet de vraag van SK Beveren, maar de vraag kwam van de gemeente. Dat wil niet zeggen dat de gemeente Beveren de handen gaat terugtrekken van de ploeg. Men wil blijven ondersteunen, maar men wil ook duidelijke afspraken maken. Anderzijds moet hij zeggen dat deze eigenaars de eerste zijn, die ook in de velden hebben geïnvesteerd. Niet in de gebouwen. Hij wist dat eerder niet. Het veld wordt heraangelegd, niet op een eenvoudige manier, maar met de nodige expertise. Het wordt aangelegd door de eigenaar van de club, van de ploeg. Dat is in het verleden niet gebeurd. Men vond dat het een gedeelde verantwoordelijkheid zou moeten zijn, maar in het verleden is dat op een stoeve manier verlopen. Het is de vraag of de Amerikaanse eigenaar op lange termijn zal blijven. Men ziet dat ook bij andere clubs. Beerschot

is kampioen gespeeld, maar daar is ook veel onduidelijkheid. Hij heeft een tijdje gelden een gesprek gehad met de voorzitter van Beerschot, hij heeft inmiddels ontslag genomen. Maar daar is het nog moeilijker. Er zijn contacten via bepaalde mensen met een Amerikaanse eigenaar, maar dat verloopt heel moeilijk. Dat is nu eenmaal een evolutie in dat voetbalgebeuren. Er zijn veel buitenlandse investeerders, zoals in Beveren ook. Maar hij herhaalt dat het de bedoeling is, om duidelijke afspraken te maken over de taken van de gemeente Beveren. Daarin wil men verder investeren en verder ondersteunen, ook vooral in het kader van de jeugdwerking. Dat is ook enorm belangrijk. Hij denkt dat daar een uitdaging ligt voor het volgende bestuur. Er zal bij de kleedkamers het een en ander moeten gebeuren, die hebben hun beste tijd gehad. Hij herhaalt nogmaals dat het op vraag van de gemeente Beveren was. Dat is nu een beetje on hold gezet. Er was ook een uitgebreide discussie over de tribune. Men wil het dossier over de verkiezingen heen tillen en dat soort beslissingen nu niet meer nemen. Het nieuwe bestuur kan daar met vol enthousiasme de nodige beslissingen en maatregelen nemen. Het wordt nu geparkeerd en te zijner tijd zal er hopelijk ook duidelijkheid zijn. En hij hoopt dat het nieuwe seizoen beter zal verlopen dan het voorbije seizoen.

Raadslid De Munck, Groen, heeft nog een laatste vraag. Op 30 juni sluit het boekjaar af. Hij heeft daarnet al uitgelegd en gevraagd of het mogelijk is om meer informatie te krijgen vanuit de club. In het verleden heeft de club keer op keer het huiswerk heel goed afgeleverd en gepresenteerd aan de raadsleden. Hij zou die draad graag weer oppikken. Mogelijk kan men de club en haar bestuur, maar ook de investeerders, toch nog eens bij de gemeente uitnodigen en vragen hoe het zit met de investeringen. Hij wil daar graag inzicht in krijgen.

Burgemeester Van de Vijver acht het onwaarschijnlijk dat die Amerikaanse investeerders bij een commissie zullen komen. Het was de bedoeling om een commissie te geven. Maar ook daar is er toch wel wat evolutie geweest. Er zijn een aantal mensen die de laatste dagen bezig zijn in de club. Ook daar was er onzekerheid. Nu komt er duidelijkheid dat een aantal mensen zullen blijven. Maar er zijn verschuivingen van verantwoordelijkheden, van CEO, sportief directeur en zo. Bij de vorige waren nogal wat bewerkingen. Nu valt die puzzel in elkaar en komt er duidelijkheid. Vandaag heeft hij bericht gekregen dat er een nieuw iemand is ingezet, hij denkt een Nederlander. Er wordt nu vooral ingezet op de jeugd. De Amerikaanse investeerder heeft ook nog andere clubs. Het zou de bedoeling zijn dat de jeugd van die verschillende clubs ingezet wordt om zich te kunnen bewijzen. Mogelijk heeft dat veel meer

succes dan hetgeen men in het afgelopen jaar heeft gezien. Maar dat moet men afwachten. De reden dat men die commissie niet gegeven heeft, heeft te maken met alle verschuivingen. Nu is er duidelijkheid. Men weet wie er vertrekt en wie er blijft. De puzzelstukken vallen in elkaar. Er is duidelijkheid over met welke mensen men moet spreken en welke mensen kennis van zaken hebben.

Raadslid De Munck, Groen, is blij om te horen dat de puzzelstukken in elkaar vallen. Hij vraagt in hoeverre dat de plannen van de gemeente doorkruist, omdat men op die hele sportzone een RUP heeft zitten.

In hoeverre loopt dat dan met elkaar of tegen elkaar?

Burgemeester Van de Vijver is er van overtuigd dat dat met elkaar loopt. Het is niet de bedoeling om daar dingen te gaan doen die het sportgebeuren zouden doorkruisen. Het is een sportzone. Er wordt alleen gekeken, eventueel via dat GRUP om een meerwaarde te creëren in die sportzone, zonder afbreuk te doen aan het recreatieve van die sportzone. Het zou niet de bedoeling zijn om een sportzone te offeren voor woongebied. Het is niet tegenstrijdig. Het zal altijd een ondersteunende rol moeten zijn.

Schepen Vlegels vult aan dat het ook gaat om de randafwerking. De sportzone komt niet overeen met de eigendomssituatie daar. Daar wordt ook naar gekeken.

Raadslid De Munck, Groen, vraagt of een commissie wordt gehouden.

Burgemeester Van de Vijver twijfelt daaraan. Het is al eind juni. Hij gaat vier maanden met verlof. Het zal in juli of augustus niet veel zin hebben. In september werkt men al weer naar de verkiezingen toe. Eventueel moet het mogelijk zijn in oktober of november.

Over dit punt werd geen stemming gehouden.

31. Ten verzoeken van Vooruit: tijdelijke dienstweg Milcobel – Advies

Raadslid Benali, Vooruit, licht het punt toe. Het is vrij duidelijk. Er loopt een openbaar onderzoek over een omgevingsvergunningsaanvraag met betrekking tot een tijdelijke dienstweg van 250 meter naar Milcobel in Kallo. Het is hem niet duidelijk wat de bedoeling is van deze dienstweg. Hij heeft het dossier van de KMO-zone bekeken en de discussie in de gemeenteraad nagekeken. Daar vond hij het niet terug. Hij zou graag een toelichting krijgen. Ten tweede werd hem gemeld dat er momenteel al werken uitgevoerd worden daar, terwijl het openbaar onderzoek nog loopt. Hij vraagt of dit werken zijn in functie van deze dienstweg?

Schepen Verhulst zegt dat deze maatregel in lijn ligt met andere maatregelen die de AWW treft gedurende de werken aan de Beverentunnel. Dit doen zij om ten alle tijden te verzekeren dat bedrijven toegang kunnen blijven hebben. Dit betreft bedrijven die zich naast de officiële omleidingsroute bevinden en waarvoor wat hinder verwacht wordt, waarschijnlijk ook economisch. Het enthousiasme voor deze dienstweg voor Milcobel was niet zo groot, moet hij eerlijk bekennen. Maar men heeft uiteindelijk wel daarover een compromis bereikt. Men zag ook wel wat voordelen, ook in functie van hulpdiensten en dergelijke. Maar hij wil het eerst nog even kaderen. Milcobel werkt zoals men weet met de toelevering van verse melkproducten, die maar enkele uren verwerktijd hebben. Die verwerkingstijden zijn ook zwaar contractueel vastgelegd. De reële verwachting is dat er op de omleidingsroute voor de Beverentunnel nu en dan wel iets minder vlot verkeer zal zijn. Vrachtwagens vanuit het zuiden zullen eerst de noordelijke omleidingsroute nog moeten volgen, waarbij men dan mogelijk met opstopping te maken krijgt. Dat zou mogelijk tot economische verliezen kunnen leiden voor het bedrijf. En het bedrijf heeft het al niet gemakkelijk vandaag, omwille van de maatregelen die op de landbouwsector wegen en de ontslagen die een tijdje terug aangekondigd zijn. In april is de KMO-zone besproken en men heeft toen ook over Milcobel gesproken. De tijdelijke dienstweg wordt aangelegd voor de leveringen vanuit het zuiden. Dat is geen verplichting, liever volgt men de officiële omleidingsroutes. Maar dit is een alternatief dat men daarvoor biedt. Liever via daar, dan via de dorpskern van Kallo natuurlijk. In tweede instantie, zoals gezegd, kan die dienstweg ook gebruikt worden voor hulpdiensten. Maar wij zien daar ook wel een mogelijkheid, daar volgt nog een overleg voor, met betrekking tot de afvalophaling bij een acht woningen. Voorlopig heeft die dienstweg een tijdelijk karakter, tot het einde van de werken. Maar het biedt wel wat perspectieven of mogelijke opportuniteiten voor de toekomst. Hij denkt dan bijvoorbeeld aan een fietspad dat doorgetrokken zou kunnen worden voor speed pedelecs van en naar de haven en dergelijke meer. Op de laatste vraag wil hij nog antwoorden, maar die

moet misschien even verduidelijkt worden, want er is natuurlijk vandaag heel wat beweging en zijn er heel wat voorbereidingswerken in het kader van de werken aan de Beverentunnel. Hij wil niet alles op één hoop gooien. Hij wil wel benadrukken dat er geen werken worden uitgevoerd zonder vergunning. Dat wil hij stellig benadrukken. Hij vraagt eerst om een verduidelijking over de locatie waar die werken dan mogelijk zouden plaatsvinden.

Raadslid Benali, Vooruit, gaat eerst in op de toelevering van Milcobel. Hij begrijpt dat die met verse melkproducten werken, maar hij veronderstelt dat het geen standaard gebruik is, dat wanneer een bedrijf vraagt om daar een weg aan te leggen, dat men dat ook gaat doen als gemeente. De schepen heeft gezegd dat ook AWV er niet zo heel gelukkig mee was. De vraag is dan, wie neemt de kosten op zich? Neemt Milcobel de kosten voor die dienstweg op zich? Dat is de eerste vraag. Hij begrijpt nog dat dat voor hulpdiensten enzoverder zinvol is. Maar wie gaat er tegenhouden dat deze weg dan niet, zelfs al is het maar tijdelijk, standaard gebruikt gaat worden door Milcobel of door anderen die daar nut inzien? Gaat die weg werkelijk alleen maar gebruikt worden op het moment dat effectief alles dicht staat bij de Beverentunnel? Wie gaat dat controleren? Is daar over nagedacht? Of is het eerder de bedoeling om daar standaard een weg van te maken, om dan eigenlijk op die manier ervoor te zorgen dat het verkeer niet over de Beverse Dijk gaat richting het dorp? Hij reageert nog op de vraag waar die werken plaatsvinden. Dat is tussen de Beverse Dijk en de Vitsweg. Daar zijn op dit moment een aantal werken bezig. Het is er ook voorwaardelijk gesteld, betreft het werken in functie van deze dienstweg. Als de schepen zegt dat de werken niet in functie van die dienstweg zijn, maar voor iets anders, dan verneemt hij dat hier uiteraard heel graag. Het lijkt hem toch wel bizar dat men zelf als gemeente ingaat op de vraag van een bedrijf. Het is wel een precedent natuurlijk om zo'n weg aan te leggen.

Schepen Verhulst wil antwoorden op de laatste vraag omdat de locatie nu is verduidelijkt. AWV legt vandaag de nieuwe oprit aan richting R2 vanaf de Beverse Dijk in functie van de hulpdiensten. Het zijn die werken die vandaag plaatsvinden. Het gaat niet over de aanleg of werken in functie van deze dienstweg. Hij denkt dat hij daarmee duidelijk op de vraag geantwoord heeft. De werken die momenteel lopen zijn daarvoor. Het is inderdaad zo dat AWV niet zo enthousiast was voor de dienstweg, maar men heeft ze wel enkele inzichten bijgegeven voor die dienstweg. Op de volgende gemeenteraad zal er ook een samenwerkingsovereenkomst op tafel gelegd worden, waar een verdeling en de afspraken

duidelijk in staan. Onder meer dat de AWV het merendeel van die kosten zal betalen. Milcobel zal daar zelf niet aan bijdragen, ook gezien de economische last die vandaag op hen weegt. Om te vermijden dat al het verkeer via die weg zal gaan rijden, is het eigenlijk zo dat het verkeer van die dienstweg ook een stukje over het domein van het bedrijf zelf zal moeten rijden, omdat men een stuk van die afsluiting zal openen en daar ook het traject op de site van Milcobel moet volgen. Dus het is niet zomaar bereikbaar voor ander verkeer. Dat stemt men ook met Ibogem duidelijk af, mochten zij gebruik van die route gaan maken.

Raadslid Benali, Vooruit, merkt op dat dat wel wil zeggen dat de dienstweg standaard gebruikt kan worden door verkeer dat bestemd is voor Milcobel. De controle wordt dus eigenlijk uitgevoerd door Milcobel. Mensen gaan niet zomaar op het terrein van Milcobel rijden. Maar de schepen zei juist, dat het de bedoeling is, dat de weg alleen maar gebruikt wordt op het moment dat het te druk is, dat er overall file staat. Maar in realiteit zal het waarschijnlijk betekenen dat alle vrachtverkeer en misschien ook personenverkeer van werknemers van Milcobel, die daar baat bij hebben, die weg zullen kunnen volgen. Er zal geen controle op zijn.

Schepen Verhulst zegt dat het bedoeld is voor vrachtwagens van Milcobel, om ze te kunnen laten leveren vanuit het zuiden. Men kan effectief niet zomaar daar oprijden, omdat men dan gewoon op de site van Milcobel zal terechtkomen. Andere mensen kunnen daar ook niet zomaar wegrijden. Hij denkt dat het zeer duidelijk is

Raadslid Benali, Vooruit, concludeert dat alle verkeer van Milcobel dat daar baat bij heeft en vanuit het zuiden komt waarschijnlijk die weg gaat pakken.

Burgemeester Van de Vijver begrijpt de tussenkomst van raadslid Benali niet goed. Wat wil hij daarmee zeggen? Men probeert oplossingen te zoeken. De werken aan de Beverentunnel zullen vrij drastisch zijn, zullen lang duren en een enorme impact hebben. Men probeert te vermijden dat al het verkeer eventueel bij calamiteiten door het centrum van Kallo zou rijden. Het is in die optiek dat deze maatregel is genomen. Dat is een tijdelijk karakter. Hij was zelf bij die onderhandelingen. Er was inderdaad weinig enthousiasme van AWV, want dat kost veel geld. AWV zei dat ze het allemaal hebben berekend via de computer en dat er geen problemen zullen zijn. Maar als er een ongeval is, is de situatie wel anders. Daar heeft de computer geen rekening mee gehouden. Het klopt allemaal theoretisch, wiskundig, maar de realiteit is anders.

Om dat te vermijden worden er een aantal maatregelen genomen. Dit is er een van. De vrachtwagensluizen zijn er ook om dat te vermijden. Logischerwijze zou men Kallo gewoon moeten knippen. Maar daarbij is er ook tegenstand. Er zijn een aantal middenstanders in Kallo die dat als een probleem zien. Andere mensen zeggen dat ze dan volledig moeten rondrijden. Deze maatregelen worden allemaal in functie daarvan genomen. Het is in het belang van de inwoners van Kallo. Het is niet tegen Kallo, integendeel. Die werken zijn niet alledaags en die moeten nu eenmaal gebeuren in het kader van de veiligheid. Men wil ervoor zorgen dat er zo min mogelijk overlast is en dat het economisch gebeuren en andere dingen ook verder gaan. Daar heeft men alle belang bij. Daarom begrijpt hij niet goed waar raadslid Benali naar toe wil.

Schepen Verhulst vult aan dat als men zou knippen, dat Milcobel niet meer op zijn terrein kan.

Raadslid Benali, Vooruit, zegt dat men niet weet hoeveel vrachtwagens of personenwagens er iedere dag naar Milcobel rijden. Hij geeft een fictief voorbeeld. Als er honderd vrachtwagens iedere dag naar Milcobel rijden en vijftig komen langs het zuiden, dan is zijn vraag gewoon, gaan die vijftig langs het zuiden alleen maar die dienstweg gebruiken als het volledig vastzit bij de Beverentunnel? Of is het de bedoeling dat ze standaard langs die weg gaan? Hij spreekt daarmee geen oordeel uit. Misschien is het zelfs beter voor de dorpskern van Kallo dat ze allemaal langs die kant gaan, omdat dan het dorp ontlast wordt. Hij vraagt of het alleen maar de bedoeling is om bij files daar te sturen. Het wordt allemaal gecontroleerd en geregisseerd. Dat vindt hij interessant om te weten, ook voor de mensen van Kallo. Gaat tegen die vrachtwagenchauffeurs en tegen de onderaannemers die het transport doen, gezegd worden dat zij allemaal die weg mogen nemen? Dat is zijn vraag op dit moment en daar heeft hij niet echt een duidelijk antwoord op gekregen.

Schepen Verhulst gaat in op het voorbeeld dat het raadslid geeft. De gemeente gaat niet bepalen dat er dan vijftig langs het zuiden moeten komen en dertig langs het noorden. Men gaat er geen aantallen opzetten, men gaat dat ook niet controleren. Men vraagt alleen maar, net als het AWW, dat zij de officiële omleidingsroutes zoveel mogelijk volgen. Enkel wanneer het in nood is, zou men die dienstweg moeten gebruiken. Maar men gaat daar niemand permanent bijzetten, om dat te controleren of Milcobel vragen om dat te controleren. Het is een maatregel die men neemt voor de bereikbaarheid van het bedrijf.

Burgemeester Van de Vijver voegt daar nog aan toe dat het een noodweg is. Het is geen weg. Het is geen autostrade met asfalt, waar men met een snelheid van tachtig of negentig kilometer per uur kan rijden. Het zal een noodweg zijn met steenslag. Het is niet zeker dat er asfalt op gelegd wordt. En de vrachtwagens kunnen elkaar ook niet passeren, of zeer moeilijk. Dus dat nodigt ook niet uit om die weg te nemen. Alleen bij nood moet men de weg gebruiken, om er vooral voor te zorgen dat er geen overlast in het centrum van Kallo is, of zo beperkt mogelijk. Dat is de maatregel, niet anders.

Schepen Verhulst bevestigt dat. De weg wordt vandaag eigenlijk al door veel landbouwers gebruikt. De weg wordt een beetje opgewaardeerd, maar is effectief niet uitnodigend voor veel verkeer. Er worden hier en daar uitwijkstroken gemaakt, voor passerend vrachtverkeer. Het is echt niet de bedoeling dat het veelvuldig gebruikt wordt.

Burgemeester Van de Vijver merkt nog op dat het gebruik van die weg niemand stoort. Er woont niemand. Die weg lag er en toen is deze oplossing naar boven gekomen. Dat is ten voordele van Kallo.

Raadslid Benali, Vooruit, maakt op uit de discussie dat de weg niet storend is, vooral een noodweg is en dat hij heel weinig gebruikt gaat worden. Hij dankt voor de antwoorden.

Over dit punt werd geen stemming gehouden.

Voorzitter Veerle Vincke sluit hierbij de zitting van de gemeenteraad van 24 juni 2024 en nodigt iedereen uit voor de volgende vergadering van de gemeenteraad op dinsdag 03 september 2024.

Hiermee eindigde de zitting.

Waarvan verslagschrift.

Op last:

algemeen directeur

de voorzitter,

Jo Van Duyse

Veerle Vincke