

Pareinlaan terug dubbelrichting, maar met geplande maatregelen voor fietsveiligheid

Dienst Mobiliteit

22|05|2024

In 2021 werd besloten om een enkelrichtingsregime in te voeren op de Pareinlaan als onderdeel van het wijkcirculatieplan, waarvan de uitvoering gepland was tijdens de heraanleg van de N70. Dit regime verhinderde verkeer om vanuit het Pareinpark richting L. Van Eepoelstraat te rijden. Na de heraanleg van de N70 heeft de gemeente de verkeerssituatie geëvalueerd en besloten om de Pareinlaan weer open te stellen voor dubbelrichtingsverkeer.

Schepen van Mobiliteit Jeroen Verhulst: “Het invoeren van de enkelrichting was onder meer bedoeld om sluipverkeer tegen te gaan tijdens de heraanleg van de N70. Sinds de werken klaar zijn, hebben we een evaluatie gedaan en vastgesteld dat niet alleen uit tellingen en politiecontroles de enkelrichting al dan niet bewust niet altijd gevolgd wordt, maar vooral ook ongewenste neveneffecten veroorzaakt. De ingreep zorgde evident voor een verhoogde verkeersdruk in de Vredestraat en Lt. Van Eepoelstraat, maar blijkt ook doorheen het Viergemeet waar het absoluut onwenselijk is.

We hebben daarom beslist om op zeer korte termijn terug te gaan naar de situatie van voorheen.”

Het gemeentebestuur blijft tegelijk wel oog hebben voor de verkeersveiligheid van de oversteekplaats voor diegene die de Pareinlaan vanaf fietspad Meersen kruisen.

“De beslissing om het enkelrichtingsregime op te heffen zal in de Pareinlaan terug meer verkeer tweewegbrengen. Daarom hebben we ook beslist om de oversteekplaats gedeeltelijk te gaan herinrichten en te zorgen voor een veiligere oversteekplaats. De rijbaan zal fysiek worden versmald om de snelheid van de voertuigen af te remmen en de oversteek korter te maken. We maken ook een kromming in het fietspad, waardoor ook fietsers hun snelheid moeten matigen richting de oversteek en plaatsen er puntverlichting.”

Fietssuggestiestroken

Het Pareinpark heeft ten opzichte van andere bedrijventerreinen een grotere aantrekkingskracht van personenwagens en fietsers door de aanwezigheid van verschillende retailwinkels.

Om de fietsveiligheid ook in het Pareinpark te verbeteren heeft het college beslist om fietssuggestiestroken aan te leggen.

“Los van het fietspad Meersen die de fietsers rondom het Pareinpark leidt gaan we ook in het Pareinpark de fietsveiligheid verhogen door de aanleg van fietssuggestiestroken. Deze zullen ten opzichte van vandaag een duidelijkere positie voor de fietser op de rijbaan aanduiden en zal het gemotoriseerd verkeer aanmanen om extra voorzichtig te zijn.” Vervolledigt schepen Verhulst.

Meer informatie

Jeroen Verhulst

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

T 0494 92 12 38

E jeroen.verhulst@beveren.be